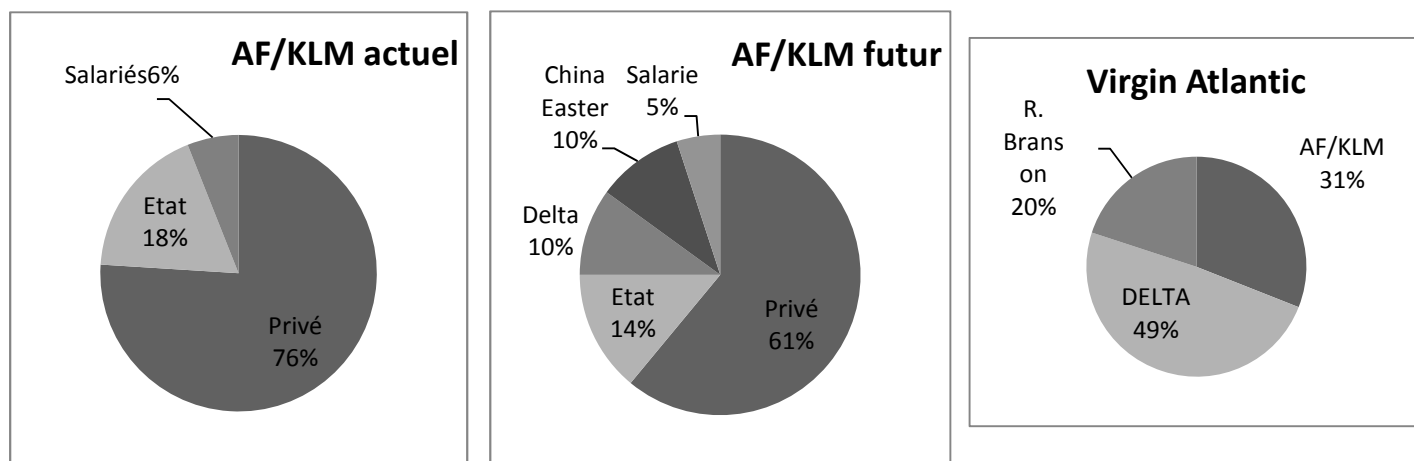


China Eastern et Delta Airlines rentrent au Capital Nouvelle Low cost Air France/Delta sur l'Atlantique : Virgin

Lors d'une réunion Extraordinaire du CCE le 27 Juillet 2017, le PDG du Groupe J.M. JANALLAIC, accompagné de F. TERNER et F. GAGEY, a annoncé aux élus le renforcement de la joint-venture **Transatlantique AF/KLM + DELTA AIRLINES** avec l'arrivée d'une nouvelle compagnie externe : **VIRGIN ATLANTIC** : Le but est de créer des synergies et de proposer des offres totalement intégrées sur le marché transatlantique. Ce nouveau partenariat sera composé de Delta 40 % + AF/KLM 40% + Virgin 20%.

Parallèlement, le Conseil d'Administration d'AF/KLM a décidé d'**ouvrir le capital de notre compagnie à Delta Airlines et à China Eastern Airlines**. Chacune de ces deux Compagnies va acquérir 10% du Groupe AF/KLM en investissant 375 Millions € chacune. AF/KLM va donc émettre des actions pour **750 Millions €**. Ces deux méga Compagnies s'engagent pendant 5 ans à ne pas acquérir plus d'actions.

La propriété et la gouvernance d'AF/KLM vont être bouleversées. La part des actions de l'Etat sera diluée dans cette opération boursière et passera de 18 à 14%, celle des salariés actionnaires de 6 à 5%.



- **500 Millions €** seront utilisés pour « réduire la dette » d'AF/KLM et donc pour les actionnaires.
- **250 Millions €** pour acquérir **31% de Virgin Atlantic** et participer à sa prise de contrôle. Delta Airlines détient déjà 49% de cette low-cost.

Pas un seul centime ne sera investi pour la flotte d'Air France ni dans ses activités ! Ceci en dit long sur les projets de nos dirigeants vis-à-vis du développement d'Air France. Parallèlement, **Joon est créée, qui va se développer sur l'Europe et l'Asie**. Démarrage des premiers A320 en octobre avec reprise de lignes, à l'été 2018 les A330 d'Air France passeront sous couleur Joon pour reprendre aussi une partie des lignes. Et les 10 premiers A350 commandés par Air France qui commencent à arriver en 2019 seront attribués à cette compagnie : pilotes AF, Pnc low cost, entretien en partie AF, assistance au sol ???

Pour Sud Aérien, une fois de plus on assiste au développement d'une structure low-cost aux dépens de la maison mère Air France. **Le noyau Air France devient de plus en plus petit**, noyé dans une nébuleuse de structures à bas coûts (Transavia, Joon, Virgin, Hop ...). A force d'affaiblir ce noyau Air France, la participation de l'état, et le statut des salariés Air France, le risque est grand d'une **prise de contrôle hostile**, ou d'une **marque Air France sans Salariés**, qui est donc condamnée à terme à disparaître.

SUD AERIEN réclame de bonnes conditions de travail, des salaires permettant de vivre et travailler correctement. Et exige le développement d'Air France. Des avions, des embauches !!!