

## LA SÉRIE NOIRE CONTINUE

A cause des syndicats **UNSA** et **la CGC-CFE** et de leur signature de **L'ACCORD DE CADRAGE**, le sabordage de la piste continue. C'est à dire l'arrivée massive à très court terme de la sous-traitance et de son cortège de salariés précarisés dans l'intérim et des CDD renouvelés à volontés avec délais de carence.

Si les syndicats UNSA et la CGC-CFE représentaient en piste au moins 50 % des suffrages aux dernières élections, on aurait pu comprendre qu'ils signent cet accord mais c'est loin d'être le cas !! Alors pourquoi ne sont-ils pas venus vous consulter avant signer, ou encore de vous communiquer leur intention par voie de tract, comme ils savent le faire habituellement. ???

Et si la raison est simplement qu'il était difficile de trouver des arguments pour expliquer que leur signature allait détruire nos emplois pour le remplacer par de la sous-traitance

Ceci pour une rentabilité maximum pour certains au détriment des conditions de salaires et travail pour d'autres, alors qu'on prévoit le doublement d'un trafic aérien d'ici 2025, on comprend mieux pourquoi Delta Airlines et la china Eastern ont mis des billes chez nous a hauteur de 10% chacune. !!

Et quelles garanties pour les salariés de la piste notamment les collègues touchés par des restrictions (quand on connaît déjà la pression de la direction par le service medical sur les personnels au passage qui pourtant marchent de longue distance, restent longtemps debout à l'enregistrement et à l'embarquement, ou encore les lois Macron sur le reclassement) ? ;

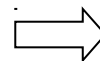
Pour vos délégués Sud Aérien, la sécurité des vols dépend aussi de la qualité de vie au travail des salariés et la signature de cet accord ne va pas non plus dans ce sens.

Pourtant Air-France se porte bien et vient d'envoyer un signe positif en officialisant l'embauche de 60 CDD en CDI au passage.

Par leur signature, L **UNSA** et la **CGC CFE** nous ont tout simplement **IMPOSES** cet accord sans que l'on puisse broncher !!

Alors quand dans un certain temps, on vous dira que les syndicalistes sont tous les mêmes !! Conservez précieusement ce tableau récapitulant les accords signés ces dernières années, qui mettra tout le monde d'accord. Celui-ci montre tous les efforts que l'on a fourni ces dernières années avec peu de retour à bonne fortune comme le promettait la direction à cette époque.... On attend toujours !!

TABLEAU AU DOS



| _____                 | <u>TRANSFORM</u> | <u>ATT</u>  | AQVT           | ATPGEM         | <b>ACCORD<br/>CADRAGE</b> |
|-----------------------|------------------|---|----------------|----------------|---------------------------|
| <b>CFDT</b>           | <b>A SIGNE</b>   | <b>A SIGNE</b>  | <b>A SIGNE</b> | <b>A SIGNE</b> |                           |
| <b>CGC-CFE</b>        | <b>A SIGNE</b>   | <b>A SIGNE</b>  | <b>A SIGNE</b> | <b>A SIGNE</b> | <b>A SIGNE</b>            |
| <b>CGT</b>            |                  | <b>ACCORD<br/>PISTE<br/>VACATION<br/>COURTE ET<br/>LONGUE</b> |                |                |                           |
| <b>FO</b>             | <b>A SIGNE</b>   |   |                |                |                           |
| <b>UNSA</b>           |                  | <b>A SIGNE</b>  |                | <b>A SIGNE</b> | <b>A SIGNE</b>            |
| <b>SUD<br/>AERIEN</b> |                  |   |                |                |                           |

**NOUS RAPPELONS QUE LES ACCORDS LES PLUS SEVERES EN TERME D'EFFORT  
DE PRODUCTIVITE ONT ETE SURLIGNES.**