

Boeing B737 Max en chute ???

L'interdiction de vol des B737 Max, suite à plusieurs incidents et malheureusement deux crashes (**Lion Air en octobre, 189 morts et Ethiopian le 10 mars avec 157 morts**), interroge sur les capacités de Boeing et de la FAA (autorité US chargée des certifications). Ils sont apparemment plus intéressés par la course à la commande de milliers d'avions (avec les gains financiers) plutôt que la garantie d'une sécurité maximum. C'est grâce à la pression des passagers et des syndicats que cette interdiction a été imposée aux Usa, alors que dans d'autres pays elle était déjà en vigueur. Le patron de Boeing, deux jours après le deuxième accident, assurait encore son président Trump que le 737 max était « sûr et fiable » !!!

En cause, des sondes d'incidence défaillantes, **un logiciel qui prend la main sur les pilotes**, et des pilotes en manque de formation qui n'arrivent pas à désactiver le système (là aussi pour faire des économies).

Air France a encore une bonne réputation sur le sérieux de son entretien. Mais la sous-traitance en plein développement attaque cette réputation. Et ces événements graves démontrent qu'on ne peut se reposer aveuglément sur le constructeur en cas d'incidents ou d'accidents... Le crash du Rio Paris montrait déjà cela.

Le groupe AF/KLM doit faire entretenir ses avions par des structures fortes.

Le jeu actuel de sous-traitances multiples, dont l'objectif est de gagner toujours plus d'argent sur le dos des salariés, présente le risque de multiples opacités nuisibles à la sécurité. **Les passagers sont attachés à une maintenance de qualité**, où toutes les informations circulent, avec des syndicats efficaces comme contre-pouvoirs des dérives éventuelles liées aux politiques de profit maximum.

Il faut revenir vers **un entretien unique et solide** de notre flotte. Airbus, Boeing, Bombardier... tous les avions qui volent sous les couleurs du groupe doivent être révisés, surveillés par AF/KLM maintenance. Avec des structures capables d'analyse et d'initiative indépendante face aux grands constructeurs. Avec des personnels en nombre et bien qualifiés, ce qui implique aussi des salaires corrects.

Malheureusement ces dernières années Air France n'est plus à la hauteur...

Un changement de politique est nécessaire. Avec des embauches et de bons salaires. Réunifiant les salariés de l'entretien Air France en réintégrant les activités sous traitées avec leurs salariés.

LES DESSINS DE LA RÉDACTION



PAR THIBAUT SOULIÉ

 LAREVUEDESSEINEE.FR