

## LES PROFITS DECOLLENT ....

## ....LES SALAIRES ET LES EMPLOIS SE CRASHENT !!!!!

Dans les jours à venir, De Juniac va encore annoncer de nouvelles attaques sociales dans le cadre du plan de « croissance et de compétitivité » : moins de salaires et moins d'emplois, au nom de la croissance des profits.

Alors, regardons de près les résultats publiés dans le Document de référence 2013, distribué aux actionnaires :

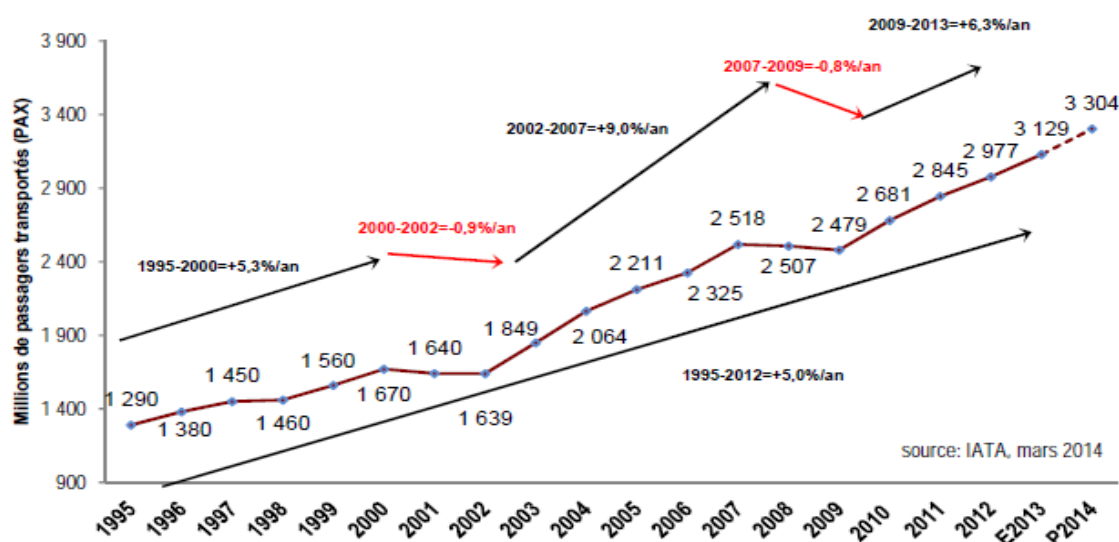
Peter Hartman, vice-président du C.A, reste le gros salaire du Groupe avec 1 152 000€ annuel. De Juniac a, lui, augmenté sa rémunération en 2013, il passe ainsi de 735 000 (2012) à 750 000€, et ce en pleine campagne Transform (quand tout le monde allait se serrer la ceinture lui s'empochoit une augmentation de 15 000€ annuelle).

Le montant des jetons de présence distribués aux administrateurs et dirigeants à doublé pour atteindre 680 000€ en 2013...encore une fois quand certains s'appauvrissent, d'autres se gavent !!!

Nous voyons donc que nos dirigeants n'ont eue aucune inquiétude sur la «santé» financière du groupe puisqu'ils n'hésitent pas à piocher dans la caisse.

Le trafic aérien mondial connaît une croissance constante d'environ +5% par an avec 3,1milliards de PAX transportés en 2013, et les bénéfices issus de ce secteur sont estimés à +13Milliards\$ pour 2013. IATA prévoit une amélioration de la rentabilité du secteur à +18,7 Mds\$ de bénéfice net en 2014.

### Trafic passagers international (Pax)



Pour le Groupe AF/KLM, tous les indicateurs sont au vert :

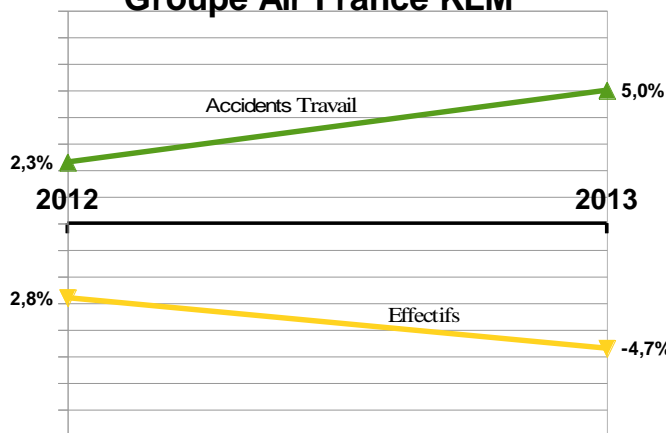
- En 2013 le groupe à transporté 77,27Millions de passagers
- Le PKT (Passagers Kilomètres transportés) suit cette augmentation et le groupe reste leader devant Lufthansa et IAG
- Le chiffre d'affaire 2013 s'établit à 25,52milliards d'euros.
- Avec un EBITDAR qui a progressé de 18% en 2013, la rentabilité des secteurs d'exploitations explose.

Groupe AF-KLM	CA	P.K.T	EBITDAR	Passagers transportés	Effectifs	Trésorerie	Rémunération PDG
2012	25,42Mds€	223 034	2 343M€	75,7 Millions	100 744	3,16 Mds€	735 000 €
2013	25,52Mds€	228 316	2 768M€	77,3 Millions	95 961	3,51Mds€	750 000 €
	+0,4%	+2,4%	+18%	+2,1%	-4,7%	+ 350M€	+15 000€

SUD Aérien – BP 30 - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX

Tél : 01.41.75.20.85 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : [sudaf@wanadoo.fr](mailto:sudaf@wanadoo.fr)

## Groupe Air France KLM



Comme le montre le graphique, l'absentéisme et le nombre d'accidents de travail subit une augmentation importante en 2013 par rapport à 2012.

En lien direct avec la réduction des effectifs, le plan Transform et le nouvel accord sur le temps de travail signés par CGC, CFDT, FO et UNSA.

Les salariés sont de plus en plus en souffrance.

Malgré les nombreuses tentatives des différents CHSCT pour améliorer les conditions de travail, la direction passe toujours en force dans l'établissement de ses projets de restructuration, souvent synonyme d'augmentation de la charge de travail individuelle et du stress. Les gains de productivité se font donc au détriment de la santé de chaque salarié.

Les effectifs eux chutent de -4783 salariés en 2013 (-4229 pour AF et -554 pour KLM)... avec des conséquences alarmantes...

L'activité Passage rapporte l'essentiel du Chiffre d'Affaire et suit une progression constante (+2,3%). Longtemps critiquée par la direction, la rentabilité du Court et Moyen Courrier (CC/MC) par Passenger Kilomètre Transporté est importante, malgré les attaques répétées de la direction sur ce secteur.

2013	P.K.T (en millions)	Chiffre affaires Passage	
Long courrier	184 500	15,3 Mds€	8 centimes€/P.K.T sur le Long Courrier
MC/CC	43 800	6,4 Mds€	14 centimes€/P.K.T sur le CC/MC
Total Passage	228 300	20,12 Mds€	

Suivant l'évolution de la flotte mondiale, la maintenance représente un marché de 61Mds de \$ .

AFI Maintenance deuxième acteur mondial des MRO (Maintenance, Repair, Overall) est très bien positionnée et poursuit sa stratégie de développement. En 10 ans, la compagnie a investi plus de 400millions d'€ dans la modernisation de cette activité, avec un retour sur investissement assuré pour les années à venir...

A noter, la bonne performance de l'activité Bluelink & Catering du groupe. Servair conforte sa troisième place mondiale des entreprises de catering. Cette activité se porte bien avec un résultat positif et en nette progression.

Malgré la très forte croissance de la flotte de Transavia, la filiale à bas coût créée pour s'implanter dans le secteur des LOW-COST reste toujours déficitaire et ce malgré un fort coeff. d'occupation de 90%... (sa flotte étant presque entièrement détenue en loyers opérationnels, elle doit supporter des intérêts annuels très importants)

40% de la flotte d'AF/KLM est aussi détenue en loyers opérationnels. Ce pourcentage n'a fait qu'augmenter au court des années et cette stratégie de location pèse énormément sur les coûts à venir. En effet, tous les ans ce sont des montants équivalents à un Airbus A320 neuf qui sont versés en intérêts aux financiers, banques et consortium. Plutôt que de se constituer un capital, cette stratégie rétribue tous les spéculateurs venu faire de l'argent sur le dos de la compagnie.

**Donc, le Groupe se porte bien, mais nous devons exiger la fin de Transform et le retour à des conditions d'emplois et de salaires correctes !!!**

4/07/14 - Le Bureau national

(Tous les chiffres donnés sont issus des documents d'Air France/KLM et du site IATA)

**SUD Aérien – BP 30 - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX**

Tél : 01.41.75.20.85 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : [sudaf@wanadoo.fr](mailto:sudaf@wanadoo.fr)

Site web : [sud-aerien.org](http://sud-aerien.org)



Sud Aerien



@SudAerien