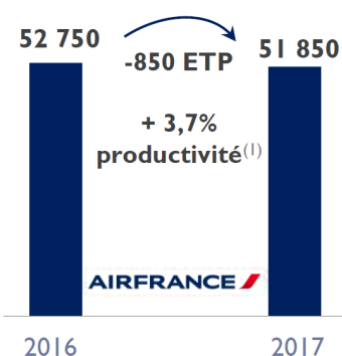


# AIR FRANCE LES POCHEES PLEINES

	Chiffre d'affaires	EBITDA	Résultat d'exploitation	Passagers	Dette
2017	25 780 M €	3 264 M €	1 861 M €	99 millions	1 657 M €
Evolution	+3,8%	+20,3%	+35%	+5,6%	-1 998 M €

Les résultats annuels 2017 ont été publiés. Ce sont les meilleurs résultats depuis 2007-2008, l'année de tous les records pour notre compagnie. Boosté par la recette unitaire, le résultat d'exploitation explose (+35%). Les bénéfices sont énormes (1 861M€) et il serait tout à fait normal que cette richesse soit redistribuée vers ceux qui l'ont créée : les salariés.



Pour Air France, les effectifs ont baissé de 850 salariés en un an ! (51 850). Toujours plus de boulot mais de moins en moins pour l'effectuer... La productivité du personnel a encore augmenté de 3,7% en un an ! Et nos augmentations alors ? Elles suivent la même tendance... ?

**A contrario, les effectifs de KLM, eux, ont progressé de 450 agents !!! (Tant mieux pour eux, mais nous ?)**

La recette unitaire a aussi progressé de 2%.

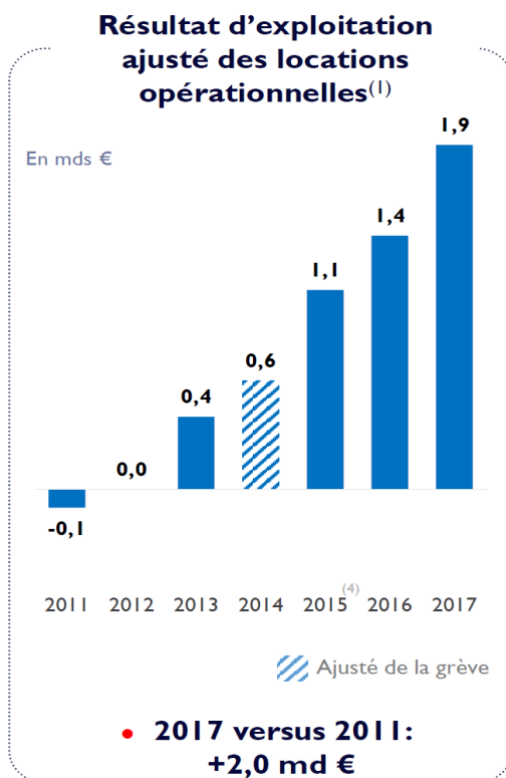
La facture carburant a encore baissé grâce aux couvertures.

**La dette du groupe a baissé de 2 Milliards € !** La compagnie a dépensé beaucoup pour se désendetter, alors que le niveau de sa dette était à un niveau normal pour une compagnie aérienne.

Pour 2018, la croissance des passagers va encore se poursuivre, mais surtout dans les filiales Transavia, JOON, etc.

## TRANSAVIA :

En 2017, Transavia avec 14,8 millions de passagers devient rentable (+81 Millions €). Après des années de perte ! Son développement (+10%) se fait au détriment des lignes de la maison mère AF/KLM.



## **Les mensonges de nos dirigeants, face au mécontentement des salariés :**

### **LE PRIX DES BILLETS ? IL A AUGMENTE !**

Notre PDG Air France Mr TERNER dans sa lettre du 12 février, écrit :

« L'argument avancé pour augmenter les salaires de 6% est qu'Air France doit "rattraper le manque à gagner" des dernières années. Qu'est ce qui ferait qu'aujourd'hui nous pourrions faire le chemin en sens inverse, et effacer les efforts accomplis ? La compétition serait-elle moins vive ? Les prix des billets ont-ils augmenté ? Chacun connaît les réponses. »

**Effectivement on connaît la réponse, mais ce n'est pas le sous-entendu de notre PDG, les prix des billets ont augmenté de +2.9% en 2017 !**

Source gouvernementale : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/indice-des-prix-du-transport-aerien-passagers>

### **IL N'Y AURAIT PAS ASSEZ D'ARGENT POUR AUGMENTER NOS SALAIRES ?**

Mr TERNER poursuit toujours dans sa lettre :

« Certains de vos représentants demandent 6% d'augmentation générale des rémunérations. Cela représente une augmentation supplémentaire de nos coûts de 200M€, soit plus de la moitié du résultat d'Air France en 2016 (372M€) mais aussi une part significative du résultat de 2017 »

Evidemment, il ne parle pas des vrais chiffres, ramenés à l'**EBITDA de 3264 M €**, et encore plus si on rajoute **le remboursement de 2000 Millions € de la dette**, on voit que les fameux 200 M € ne pèsent pas beaucoup.

Par contre, pour nos budgets en crise, ce serait un vrai bol d'air. Et **des salariés motivés peuvent rapporter beaucoup plus !** Plutôt que le climat actuel où la démotivation, les tentatives de division ou de répression de la Direction pour régner coûtent très cher à la société. .

### **POUR LE PDG D'AF/KLM, NOS SALAIRES ONT AUGMENTE DE 10 % EN 5 ANS ! AU FOU !**

Mr JANAILLAC, interviewé à Europe 1 Vendredi 16 février, est lui emporté par son élan : il va jusqu'à déclarer que les salaires à Air France depuis 5 ans augmentent en moyenne de 2% par an ! Alors qu'ils sont bloqués depuis 2011 avec quelques augmentations individuelles pour certains ! D'où viennent ces chiffres fantaisistes ? Où est passé l'argent ? Dans ses poches et celles de ses copains qui se servent grasement ?

**NOUS SOMMES LES MIEUX PLACES POUR SAVOIR  
NOS DIFFICULTES A BOUCLER NOS FINS DE MOIS  
LES AVIONS SONT PLEINS, LA RECETTE UNITAIRE EST BONNE  
NOS SALAIRES TROP BAS**

# **TOUS-TES EN GREVE JEUDI 22 FEVRIER MANIFESTATION AU SIEGE CDG A 10H**

---

SUD Aérien – BP 30 - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX

Tél : 06.37.91.20.51 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : [sudaf@wanadoo.fr](mailto:sudaf@wanadoo.fr)

Site web : [sud-aerien.org](http://sud-aerien.org)



Sud Aerien



@SudAerien



---

Union  
syndicale  
**Solidaires**

---

**SUD Aérien – BP 30 - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX**

Tél : 06.37.91.20.51 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : [sudaf@wanadoo.fr](mailto:sudaf@wanadoo.fr)

**Site web : [sud-aerien.org](http://sud-aerien.org)**



Sud Aerien



@SudAerien