

Le conflit mécanos continue...

La direction de la DGI refuse toujours de reconnaître les revendications salariales des techniciens/mécaniciens avions.

Le préavis de grève est donc prolongé jusqu'au 30 avril 2018.

La direction cherche l'essoufflement des mécanos en guise de dialogue social !
Nous lui répondrons par notre détermination à obtenir une revalorisation de nos salaires.

Nous avons aussi appris que le surcoût des affrètements avions suite à la grève des mécanos était de 3,1 millions€ (pour le mois de janvier) et de 1,5 millions€ (pour début février). A cela, il faut ajouter les compensations aux clients dont les vols ont été annulés ou retardés !

Cherchez l'erreur... Notre direction préfère perdre en deux mois de grève ce qu'elle pourrait accorder à ses salariés en un an sous forme d'augmentations !

Déjà plus de 150 visites "daily/weekly" sous-traitées en piste à CDG.
Un niveau de tolérances techniques et dispenses cabine intolérable.

Non seulement la direction jette de l'argent par la fenêtre mais elle refuse d'investir dans son personnel. Que dire du traitement des passagers qui doivent subir les désagréments induits par ce conflit... la direction s'en fiche !

Les techniciens avions veulent une reconnaissance à hauteur de :

- 6 points/année d'expérience (Tout comme les nouveaux embauchés).
- 10 ans = 370 points
- 15 ans = passage N4