

Toujours les vieilles magouilles...

La direction vient de lancer la campagne électorale pour l'élection des futurs délégués du personnel et des élus aux CE.

Les nouvelles lois MACRON diminuent drastiquement le nombre d'élus et les grandes manœuvres commencent dans un jeu d'alliance entre la direction et ses « partenaires particuliers ». Pour preuve, voici les propositions de la direction en termes d'élus :

Comités d'Etablissement	Effectifs AF	Nombre d'élus en 2019	Ratio
Pilotage Economique (CFDT)	5 744	30	1/191
Exploitation HUB (FO)	6 359	31	1/205
Exploitation CC (CGT)	3 513	26	1/135
Industriel (SUD AERIEN)	8 879	34	1/261
Cargo (FO)	1 519	20	1/76
Système Information (CFDT)	2 335	23	1/102
Exploitation Aérienne (UNSA&SNPL)	17 539	35	1/501

On s'aperçoit que les plus mal lotis en terme de moyens syndicaux sont les navigants (Exploitation Aérienne) et l'Industriel (ou Sud Aérien est arrivé en tête des dernières élections). Ainsi à l'Industriel il faudra 261 salariés pour déclencher 1 siège.

Cette tendance se confirme avec le nombre de « représentants de proximité » (remplaçants des délégués du personnel). **Le nombre de délégués prévus est divisé par 3 par rapport à ce qui existe aujourd'hui, avec toujours les mêmes chouchous de la direction :**

Alors que les effectifs AF à l'exploitation HUB ou à l'Industriel sont supérieurs au Pilotage Economique (Siège), il y aura beaucoup moins d'élus « représentants de proximité » au HUB et à l'Industriel... allez comprendre pourquoi ?!! Et chez les PNC et Pilotes c'est carrément l'hécatombe !

Comités d'Etablissement	Effectifs AF	Nombre d'élus	Ratio
Pilotage Economique (CFDT)	5 744	27	1/213
Exploitation HUB (FO)	6 359	16	1/397
Exploitation CC (CGT)	3 513	20	1/176
Industriel (SUD AERIEN)	8 879	23	1/386
Cargo (FO)	1 519	5	1/304
Système Information (CFDT)	2 335	8	1/292
Exploitation Aérienne (UNSA&SNPL)	17 539	36	1/487

LA DIRECTION VEUT DEPOUILLER LES SYNDICATS QUI SE BATTENT ENSEMBLE AU SEIN DE L'INTERSYNDICALE. CES MAGOUILLES ELECTORALISTES DOIVENT S'ARRETER ! NOUS DEMANDONS LES MEMES MOYENS POUR TOUS !

LES NEGOCIATIONS REPRENENT...

L'Intersyndicale, composée des syndicats de pilotes Snpl et Alter, des syndicats hôtessees et stewards Snpnc, Unsa PNC, Cftc et Sngaf, des syndicats Cgt, Fo et Sud Aérien est reçue ce samedi 6 octobre à 10h, pour négociations salariales avec le nouveau Pdg d'Air France/Klm Benjamin Smith. Il sera assisté de son adjoint, Oltion Carkaxhija, qui l'a suivi d'Air Canada, et du nouveau Drh d'Air France.

Cette rencontre fait suite à une première rencontre lundi 1 octobre au siège AF/KLM aux Invalides, ou pour la première fois depuis le début des mouvements de grève en mars 2018 l'intersyndicale a été reçue par le Pdg en titre du groupe.

Cette rencontre fait suite aussi aux départs contraints jeudi 27 septembre de Franck Ternier, Pdg d'Air France et lundi 1 octobre de Gilles Gateau, le Drh central qui avait dirigé les mesures salariales (et leur caractère dérisoire) précédentes.

Cette rencontre samedi 6 octobre voit aussi les syndicats Cgc et Cfdt venir eux aussi à la table de négociations. On avait cru comprendre au départ qu'ils trouvaient que la mesure de 1.6% était suffisante...mais il n'y a que les imbéciles qui ne changent pas d'avis....

Le syndicat de pilotes Spaf (20% des pilotes) sera aussi présent.

L'intersyndicale a réaffirmé lundi l'objectif de hausse de 5.1% des salaires en rattrapage de l'inflation pendant les années où il y a eu blocage des salaires et rappelé que chez KLM les salaires ont augmenté de 4% cette année.

Il faut donc maintenir la pression pour que ces négociations aboutissent favorablement. La direction et le gouvernement doivent comprendre que les salariés en ont assez d'être les oubliés de la profitabilité.

Malgré, les grèves et l'incertitude pesant sur les réservations des passagers, malgré l'annulation de nombreux vols par manque d'effectifs cet été, Air France a augmenté le remplissage de ses vols et la recette unitaire (le prix des billets).

C'est la confirmation qu'Air France est assis sur un tas d'or... le contrôle du HUB de CDG, première destination touristique mondiale, et que l'image et le produit Air France restent très attractifs.

Les salariés sont pressés, l'inflation est repartie de plus belle, on va vers 2.4% de hausse des prix pour l'année 2018. Ils en ont assez d'attendre et veulent du pognon !!!

SUD Aérien – BP 30 - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX

Tél : 06.37.91.20.51 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : sudaf@wanadoo.fr

Site web : sud-aerien.org



Sud Aerien



@SudAerien