



Union
Syndicale
Solidaires

Gonfleur Délice N°95

Avril 2018

Section Sud Aérien de la DGI Nord

Café, croissants, jus d'orange...

Que du beau monde le 20 mars dernier aux assises du transport aérien ! La ministre des transports Élisabeth Borne en personne, des experts en tout genre, des économistes, des députés, des patrons, des syndicalistes difficiles à distinguer des précédents et trois collègues de Sud Aérien. Un seul mot d'ordre, celui de la compétitivité du "pavillon français" et de "l'acceptabilité sociale" de la croissance du transport aérien, secteur très impliqué et de longue date en matière d'environnement et de développement durable. Et bla bla bla...

Nos trois collègues qui voulaient parler au nom des salariés du secteur ont été gentiment censurés. La règle étant que les questions soient envoyées par SMS, et filtrées bien sur, en toute bienveillance ...

IA (intelligence artificielle)

Les mécanos vont être contents, la direction a encore pensé à leur bien-être au travail. Pour leur éviter des allers-retours inutiles et fatigants jusqu'au magasin afin d'obtenir un outillage, pour leur épargner une discussion trop longue avec un magasinier, ou un café offert par un collègue croisé en chemin, la direction MSDA va installer au pied de l'avion des armoires intelligentes qui serviront les outillages. C'est beau le progrès ! Des tablettes, des armoires intelligentes, bientôt des robots qui déposent les équipements à l'avion. Tout ce qu'il faut pour bien augmenter la productivité ! Car à 17000 euros l'armoire, il faut un retour rapide sur investissement. Un distributeur à sandwich au pied de l'avion ça serait intelligent ça ?

Sortez les mouchoirs !

Cette année quand nous allons recevoir nos nano-augmentations la déception risque d'être encore plus grande que l'année dernière. Il se dit que certains managers auraient même des craintes à distribuer la feuille aux agents et on les comprend. Raison de plus pour se mobiliser massivement et faire plier la direction.

Partenaire particulier..... !

Certaines organisations syndicales au sein de l'entreprise (CGC et CFDT) sont encore plus anti-grévistes que nos patrons ! Ils accusent de tous les maux les PNT pour mieux absoudre la direction d'Air France et faire oublier toutes leurs trahisons envers les salariés.

Ce ne sont pas les pilotes qui ont signé les NAO !

Ce ne sont pas les pilotes qui bloquent les salaires !

Ce ne sont pas les pilotes qui ont signé Transform !

La seule et vraie question qui vaille, est de savoir si on doit se contenter des miettes de la direction.

Si pour ces syndicalistes augmentation et grève sont des gros mots, pour nous c'est essentiel !

Dématérialisons la propagande !

A MS.EV 80 % des "PointFixe" et "l'Accent" partent directement à la poubelle sans être lus. L'immense majorité des salariés est d'accord pour n'avoir que 2 ou 3 exemplaires papiers dans chaque salle de repli et non plus 1 par personne.

La direction a su dématérialiser le bulletin de paye mais le refuse pour sa propagande.

Sud Aérien propose de renvoyer le surplus de propagande à son employeur en courrier service :

BL.DX

Roissy Bât: Altaï

Préserveons l'environnement, arrêtons la propagande !

Secret story

La directive européenne (une de plus) sur le secret des affaires est passée en catimini à l'assemblée le 27 mars (procédure accélérée).

L'intérêt général de la population, le droit à l'information, tout ça ne doit pas empêcher les industriels et les grands groupes de profiter en rond. Les lanceurs d'alerte, journalistes, syndicalistes ou simples salariés qui dénoncent des fraudes fiscales, des risques pour la santé, des pollutions ou autre joyeuseté du monde capitaliste pourront désormais être traînés en justice. Sans eux on n'aurait jamais rien su de l'affaire du sang contaminé, du médiateur, de Cahuzac, etc. La voix te dit "boucle la", on fait des affaires"...

Dogmatisme

Ceci n'est pas une fake news mais les chiffres de la direction : la revendication de 6 % d'augmentation générale des salaires à Air France représenterait la somme de 204 millions d'euros. Faute de "dialogue constructif" avec la direction, la grève continue et aurait coûté à ce jour 170 millions d'euros.

Le soit disant nouveau monde cher à notre président ressemble furieusement à l'ancien où les patrons préfèrent perdre de l'argent plutôt que d'en donner à leurs salariés.

Les "nantis" comptez vous

Il y aurait ceux qui profitent du système, les chômeurs, les salariés des grandes entreprises, ceux en CDI, les fonctionnaires, les retraités de plus de 1200 euros et tous les premiers de cordée qui tireraient tout le monde vers le haut de l'échelle sociale, les Bolloré, Arnaud, Ghosn, Penicaud, etc ...

Quel est ce monde qui fait passer un cheminot pour un nantis doublé d'un privilégié et un grand patron pour bienfaiteur du pays ?

Dernière petite ignominie en date, un député LR juge comme "des avantages exorbitants" les billets gratuits pour le personnel de la SNCF, lui qui profite des transports gratuits sur l'ensemble du territoire.

Et nos GP il en pense quoi ?

Il fait toujours beau pour certains

Une fois de plus, certains AMDE ont fait preuve d'un zèle excessif dans l'exercice de leur triste besogne.

Les agents absents pendant les quelques jours de fortes précipitations neigeuses cet hiver ont eu la désagréable surprise de constater que leurs jours d'absence avaient été transformés en journées sans solde...

Ces mêmes AMDE qui n'étaient pas présents ces jours-là, car en télétravail, auraient-ils préférés plus d'accidents de trajets ?

Air France aux ordres !

Chaque année, des centaines de reconduites à la frontière ont lieu par des vols Air France. Situations tendues, parfois violentes, toujours dramatiques.

Les passagers qui n'ont rien demandé peuvent légitimement être choqués, voire indignés.

Certains qui parfois protestent ouvertement contre ces expulsions sont malmenés par les forces de l'ordre, fouillés, placés en garde à vue, inculpés !

Air France numéro 1 de la relation client...

Esprit d'initiative ou irresponsabilité ?

Comment déposer un élément avion sans outillage adapté ? Ne demandez pas à un technicien avion diplômé, il sait parfaitement qu'une intervention sur avion doit se faire selon les procédures AMM.

Devant le refus des techniciens d'effectuer une opération sans outillage, recommandations d'Airbus à l'appui, ce sont des responsables hiérarchiques d'Orly qui ont pris l'initiative de travailler hors de tout cadre réglementaire, pour déposer l'élément.



Ozone A Défendre

La direction veut imposer la désinfection à l'ozone (reconnu produit à risque) des circuits d'eau potable dans les avions. Et ce pour des raisons uniquement économiques et sans se soucier de la santé des mécanos. Ce qui était le cas avant que les élus CHSCT Sud Aérien demandent l'arrêt des désinfections à l'ozone dans ces conditions, en mai 2017.

En réaction, la direction a lancé une étude sur le sujet avec entre autre les conseils d'une entreprise... qui vend les bancs à l'ozone !

La conclusion ne s'est pas faite attendre, on vous laisse deviner ...

Pour préserver votre santé, vous pouvez demander à ceux qui disent qu'il n'y a aucun risque de faire eux-même le boulot.

Site web: sud-aerien.org

SUD Aérien – DGI – zone entretien – route de l'arpenteur –
BP 12253 Tremblay en France 95704 Roissy CDG cedex
Tél: 01.48.64.24.60 - e-mail: sudaeriendmnormd@hotmail.fr