



Union
Syndicale
Solidaires

Gonfleur Délice N°91

Octobre 2017

Section Sud Aérien de la DGI Nord

Rentrée...antisociale

Aussitôt rentrés de vacance on est plongés dans le vif du sujet. Avec tous ceux qui nous expliquent à longueur de temps que nous ne sommes pas une richesse mais un coût pour leurs profits ! Macron le jeune loup aux dents longues va achever la destruction de nos acquis sociaux : la suppression des cotisations sociales annonce la mort de la protection sociale, le délabrement de l'éducation publique annonce la victoire de l'enseignement privé du primaire à l'université, la destruction du Code du Travail et du droit syndical annoncent l'atomisation du salariat, la réforme des retraites attendues pour janvier 2018 annonce le pire... Jamais le terme de rentrée sociale n'aura été aussi vrai ! Tout cela n'est pas une fatalité. Tout cela n'est pas inéluctable. D'autres choix sont possibles, c'est à nous de les imposer.

On va s'enrhumer...

Ça va bientôt faire 20 ans qu'à l'atelier moteur on attend un chauffage digne de ce nom. La décision a enfin été prise de lancer les travaux de changement du chauffage et l'on ne va pas s'en plaindre.

Quant à la réalisation elle vient juste de commencée, on a bien peur qu'elle dure tout l'hiver et que la direction soit obligée de nous fournir des moufles. Et travailler avec des moufles, c'est pas facile...

Pas un geste !

Depuis le début de l'été on a pu constater de nombreux retards pour le renouvellement des TCA. Quelques collègues en ont fait les frais, même sans enquête de la PAF. Jour de RTT, CHS, CA épuisés, tout y passe dans ces cas-là. Et la direction d'Air France ne bouge pas le petit doigt pour aider nos collègues en difficulté. Elle refuse même des renforts à Orly ou ailleurs. Ces situations sont inadmissibles et nous devrions exiger de la direction qu'elle répare le préjudice subit.

Cultivons notre expérience...

Les techniciens avion embauchés au CMH avec une expérience à l'extérieur de 10-15 ans ont les points de l'examen de technicien intégré dans leur salaire par validation d'expérience. Et c'est tant mieux pour eux ! En toute logique, les collègues qui n'ont pas passé leur examen de technicien et qui font leur preuve tous les jours sur avion vont donc pouvoir récupérer les fameux points. Et bah non ! La direction de la DGI reconnaît uniquement l'expérience acquise dans une autre entreprise ! La réponse de la direction "il y a un cursus pour les salariés que nous avons formé, il faut le respecter".



On ne mange pas de ce Gateau là !

Notre super DRH, ancien bras droit de Manuel Valls, va aller prêter main forte à Murielle Pénicaud la ministre du travail pour plancher sur le parcours des délégués syndicaux. Leur idée c'est d'avoir des partenaires sociaux à leur botte.

Comme indiqué sur le site du Ministère du Travail : *« Favoriser l'employabilité des élus du personnel et des délégués syndicaux... des dispositifs de valorisation des compétences... les salariés concernés bénéficieront d'un bilan de compétences en fin de mandat qui leur permettra des évolutions de carrière dynamiques, des formations à la négociation réunissant employeurs et salariés seront encouragées. »*

Avec un tel programme, on connaît certains syndicats signataires de tous les reculs sociaux qui vont jubiler !

Danger armée...

On nous a confirmé en réunion DP qu'il y avait de l'amiante dans le rotodome de l'AWACS. Les agents d'Hélios qui ont travaillé sur cette pièce n'étaient pas au courant ! Ils n'ont donc pas utilisé les EPI adéquats et les solutions préconisées pour travailler avec ce genre de produit volatil hautement cancérigène. Visiblement, à l'AWACS même les procédures sont secret défense...

Une fois de plus la direction n'a pas respecté son obligation de sécurité à l'égard de ses salariés.

Et c'est ce même rotodome qui fait la une du dernier point fixe !

La loi du marché

Vous voulez savoir pourquoi les PNC de JOON seront recrutés en externe ? Voici la réponse de la direction d'Air France dans le dernier manager info :

*« Economiquement, Joon est une réponse au problème de rentabilité d'Air France sur certaines lignes. Cette filiale offre également la possibilité d'ouvrir de nouvelles destinations, **qui ne nous sont pas accessibles aujourd'hui en raison des structures de coûts d'Air France. Les progrès structurels de productivité qu'il aurait été nécessaire de réaliser avec les PNC Air France pour répondre à cet enjeu n'auraient pas été accessibles socialement... Leurs conditions d'emploi se rapprocheront des standards d'autres compagnies françaises.** »*

Un bel exemple de langue de bois pour dire que les PNC de JOON seront payés 40 % de moins que des PNC AF. Mais tout va bien puisque ce sont les standards du marché ! JOON c'est le voyage nouvelle génération mais avec des vieilles recettes d'austérité salariale.

Trop plein de vide...

Des dizaines d'études, une vingtaine de projets liés à l'ergonomie, rien que pour la direction de l'activité moteurs. Ils en font des tonnes mais nous on ne voit pas grand-chose arriver. Quand ils ne savent pas quoi répondre aux salariés ils disent que c'est à l'étude ou qu'il y a un projet en cours, ça ne mange pas de pain...

Noyer le poisson c'est très bien mais faut surtout pas faire déborder le vase !

« Retour à Bonne Fortune »

« Alors que tous nos indicateurs sont aux verts, et que Delta Airlines et China Eastern investissent dans AF- KLM (preuve de la bonne santé de notre compagnie), il est temps de revenir sur les mesures antisociales de Transform et de l'ARTT et d'appliquer le retour à bonne fortune »

Réponse de notre PDG, J.M JANAILLAC: *« il n'est pas prévu de revenir sur ces mesures »*

Souvenez-vous de ce terme employé par les syndicats qui ont signé Transform 2015 et le nouvel accord sur le temps de travail. Sois disant ils avaient l'engagement d'Air France qu'une fois les comptes redressés, la direction rendrait aux salariés tous les acquis sociaux qu'ils nous ont volé : augmentation du temps de travail, perte de jours de repos, ancienneté au rabais, etc etc. Merci la CGC, CFDT, FO et l'UNSA.

Moralité : les promesses n'engagent que ceux qui les croient !