



## **Les revendications n'ont pas changé :**

Etre traité comme les techniciens avions nouvellement embauchés au CMH, c'est-à-dire :

- 6 points octroyés par année d'expérience, sur toute la carrière
- 10 ans d'expérience avions = 370 points minimum
- 15 ans d'expérience = Passage N4

Apparemment, notre direction affirme que ces revendications sont trop « *confuses* ».

Si elle a besoin d'éclaircissements, **les représentants des grévistes attendent maintenant depuis 2 mois une rencontre avec les dirigeants de la DGI pour explication et négociation...**

Les techniciens avions ont une vision très claire de la rémunération de leur métier.

Des données ont été compilées pour former un « nuage de points », qui représentent leur situation salariale. Et lorsqu'on compare ce « nuage de points » face aux nouvelles propositions salariales d'embauches de techniciens avions (effectuées récemment par la direction de la DGI), l'écart est énorme !

## **Et les passagers dans tout ça ?**

La direction s'en fiche pas mal ! Car au lieu de négocier avec les grévistes, elle les ignore, prolongeant cette grève qui se durcit... avec ses conséquences :

- Vols annulés et retardés suite problèmes de maintenance : passagers à l'hôtel ou qui ratent leurs correspondances... mais ce sont les équipes de terrain du HUB qui doivent faire face au mécontentement des passagers
- Affrètement d'avions pourris pour remplacer les avions AF cloués au sol (suite maintenance). Des passagers déçus de voler dans des cabines des années 80, pas de films dans la moitié de la cabine, sièges défoncés... et avec un équipage PNC parlant à peine français. Là, ce sont les PNC qui en prennent plein la tête, au point que maintenant, la plupart des PNC AF refusent de voler sur ces vols affrétés (suivant une directive d'un syndicat PNC !)
- Des PNT qui refusent de prendre des avions suite aux trop nombreuses tolérances techniques, craignant pour la sécurité des vols... (jusqu'à 11 tolérances techniques sur un A380). Vols retardés ou annulés !

On est bien loin de la communication officielle AF sur « *la relation client qui doit être au centre de nos métiers* » ...il faudrait juste y ajouter : « *sauf en période de grève !* »... car là, grévistes et passagers sont traités de la même manière : **l'indifférence et le mépris.**

**NOTRE DIRECTION PRATIQUE LE MUTISME SOCIAL FACE AUX GREVISTES, ELLE DEVRA EN ASSUMER LES CONSEQUENCES...**

**Info** : Après avoir exercé des pressions sur les managers et superviseurs des Hangars qui refusent de monter en piste pour remplacer les grévistes, c'est au tour des préparateurs de subir des pressions pour qu'ils envoient des pièces avions vers des boîtes de sous-traitances.

Ce sont des méthodes pitoyables ! SUD Aérien est de tout cœur avec ceux qui résistent et qui estiment que tout combat salarial est légitime.

Le 12 Février 2018

---

**SUD Aérien – BP 30 - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX**

Tél : 06.37.91.20.51 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : [sudaf@wanadoo.fr](mailto:sudaf@wanadoo.fr)

**Site web : [sud-aerien.org](http://sud-aerien.org)**

 Sud Aerien  @SudAerien