

Mars 2014

# Juniac ou la vraie vie :

« J'ai confiance, nous y arriverons ! » De Juniac, juillet 2012

Les belles histoires de l'oncle Juniac (ou Picsou raconté aux salariés d'Air France) :

Jusqu'en octobre 2011, c'est le tandem Spinetta-Gourgeon qui dirige. Mais Gourgeon n'est plus d'accord avec Spinetta. Pour remercier l'affreux Gourgeon et surtout pour le faire taire, on lui donne 400 000 € de fixe, plus 263 000 € de part variable, plus 1 125 000 € de prime, plus une indemnité de non concurrence pendant trois ans de 400 000 € soit un total de .....  
**2,2 millions € !!**

Gourgeon a 62 ans, il a droit à sa retraite chapeau (40% de ses trois derniers salaires, soit environ **300 000 €** annuels en complément de sa retraite normale). Comme il a de gros besoins, en parallèle il reprend un boulot en prenant la tête du projet Roissy express ...rémunéré bien sûr !

**Le gentil Spinetta** (qui a pris sa retraite et reçoit autour de **600 000 €** de retraite chapeau plus ses jetons chez Areva et le reste)...**reprend la main et fait venir le gentil M. de Juniac**. Il vient pour sauver Air France, en fait pour en faire une machine à cash, ce que réclament les gentils actionnaires. Air France tourne, a les moyens de bien payer ses PDG, assure une petite progression de carrière à ses salariés, a une flotte nombreuse et plus jeune que ses concurrents, mais ... ne dégage pas assez d'argent ! il faut de la rentabilité pour attirer encore plus d'actionnaires : Juniac et Spinetta ont de grands projets !

**Il ne connaît pas grand-chose à l'aérien, et vient du ministère des finances !** Pas grave, c'est le copain de Lagarde et Sarkozy. Son salaire de directeur de cabinet est de **169 404 €** (plus quelques primes bien sûr...) Mais il a un bon carnet d'adresses grâce à ses amis de Neuilly. M. de Juniac s'assure du silence et de la complicité des bureaux centraux syndicaux grâce à ses relations politiques (à droite) et à celles de Spinetta (à gauche) et quelques promotions et heures de mandat supplémentaires !

**C'est alors qu'ils découvrent tous qu'Air France est sur le point de mourir et qu'il faut la sauver.** (Cela ne vous rappelle pas un certain Christian Blanc ?) ... **Diable ! Qu'allons-nous devenir ?**

Mais pour redresser la boîte ... il faut faire des sacrifices ( blocage des salaires, perte de l'avancement et de nos mécanismes de promotions, suppressions d'emplois ....)

**M. de Juniac montre l'exemple en se sacrifiant** : il renonce à la moitié de sa part variable et ne gagne qu'environ **900 000 €** en 2012 et 2013.

**Son sacrifice, c'est qu'il passe de 169 404 € à ... 900 000 € ! Quelle abnégation !**

**Magie ... magie, la situation va mieux** (en fait c'est la suite d'avant et c'est dû à la bonne image de marque d'Air France, à sa position stratégique sur Paris/Amsterdam, et à ses salariés qui travaillent.) Juniac n'a rien inventé en fait mais ce n'est pas grave ... il est le Sauveur ! Comme SUD Aérien vous le dit depuis le début, l'argent rentre, les profits s'envolent, car le transport aérien va bien. Et il y a **de plus en plus de riches (Chine, Inde...)** pour qui c'est tendance de prendre Air France et venir à Paris en vacances.



Et alors, on découvre en lisant la délibération du conseil d'administration AF/KLM du 19 février 2014 qu'il est temps d'arrêter les sacrifices. Et que **ça va beaucoup mieux !!!** Surtout pour De Juniac à qui l'on propose pour 2014 **600 000 €** de part fixe et **600 000 €** de part variable maxi ! **1,2 Million d'€ si les objectifs sont attendus à 100% ..... ET CETTE FOIS IL ACCEPTE !** Aucune déclaration disant qu'il va renoncer à 50% de sa part variable. Quel héros, digne de son ancêtre Begougne, anobli par Napoléon !

En plus, alors qu'au même moment le gouvernement annonce qu'il va demander aux grands patrons de baisser un peu leur salaire, Moscovici déclare qu'Air France n'est pas concernée ! Quelle chance !

L'EBITDA d'Air France KLM d'environ les **2,5 milliards d'€**, le Chiffre d'affaires qui augmente régulièrement, les passagers transportés aussi ainsi que la recette unitaire, la trésorerie qui augmente, la dette qui diminue ... et l'action qui remonte : on en pleurerait de bonheur !

Du coup, Air France va pouvoir racheter avec Etihad le contrôle d'Alitalia ( bien sûr si les salariés et leurs syndicats acceptent, eux aussi, de se sacrifier... faut pas déconner ! ), met **100 millions d'€** dans la compagnie brésilienne GOL avant la coupe du monde et poursuit ses prises de part de marché.

**Et nous, salariés**, il faudrait faire plus de passagers et d'avions avec moins d'effectifs, **en gros travailler plus, en gagnant moins** (salaires bloqués depuis 3 ans, impôts en hausse, TVA, cotisations mutuelle imposable, droits de mutation augmentés quand on achète un appartement ou une maison ), **est-ce juste ?**

**Les salariés ont droit à leur part de la croissance, fruit de leur travail !**

Ils ont besoin d'un logement décent, de pouvoir élever leurs enfants, faire vivre leur famille, et bénéficier d'une retraite correcte.

**Nous voulons des hausses de salaires,  
le retour de nos acquis, congés, RTT, repos ... !  
AU CONSEIL D'ADMINISTRATION AIR FRANCE :  
VOTONS SUD AERIEN, ENVOYONS UN MESSAGE CLAIR !**

Le Bureau national – mars 2014