

FLASH INFO SUD AERIEN (Décembre 2014 – N°2)

PDV PNC à BRIT'AIR

Un PVD en préparation

SUD AERIEN vous avait prédit un PDV PNC à Brit'air en 2015, il semble que les réunions de négociation soient en cours actuellement.

Indépendamment d'une possible mise à disposition (ou autre formule) d'une partie des PNC basés Paris chez Régional pour effectuer des vols au départ de CDG, il paraîtrait qu'un dispositif similaire pourrait être envisagé chez Airlinair pour des PNC Brit'air basés Lyon qui subissent également une perte d'activité conséquente.

Alors que les délégués signataires de Transform 2015 osent dire aux rares PNC qu'ils croisent que *"s'ils avaient su que Brit'air n'existerait plus en 2017, ils n'auraient jamais signé cet accord de productivité"*, on touche le fond !!!

Pourquoi dans ce cas ne dénoncent-ils pas leur signature? N'est-il pas honteux de faire perdre du salaire à des employés qui selon eux n'ont plus d'avenir?

SUD AERIEN se veut plus optimiste, au fait que des solutions seront trouvées au sein du Groupe pour que le personnel désireux de conserver son emploi en ait la possibilité et dans de meilleures conditions qu'aujourd'hui. En effet, Brit'air a les plus mauvaises rémunérations, et en dénonçant cet accord, nous pourrions précipiter une convention commune au Groupe pendant qu'il nous reste encore une certaine influence.

Le Noël des salariés Brit'air

Vous avez tous reçu des chèques Kadéos du CE Brit'air pour Noël, calculée selon votre quotient familial, les sommes par salarié variant de 60 à 90 Euros.

Si vous n'avez pas renvoyé votre feuille d'imposition, ce qui est un choix légitime, la somme perçue correspondrait au minimum, soit 60 Euros.

Il semblerait que pour les Kadéos *"Noël du salarié"*, il ne peut pas y avoir de discrimination et que dans ce cas précis, le coefficient familial ne pourrait être appliqué.

Carburant

Comme énoncé dans le Flash Info *"La génération des profits"*, l'allègement de la charge pétrolière, couverture carburant comprise, profiterait au Groupe Air France d'une manière considérable.

Il y a tout juste 10 ans, les compagnies Aériennes se demandaient comment elles allaient survivre avec un baril à 40 Dollars.

En 2013, Air France réduisait sa dette avec un baril à 125 Dollars.

Imaginez aujourd'hui les bénéfiques avec un baril à 80 voir 60 Dollars.

Au prix actuel du Baril, qui est censé perdurer en 2015 (*voir même accuser une baisse plus importante*), le Groupe pourrait faire une économie de près d'1 Milliard d'Euros, sachant que le poste carburant est le 1er poste de dépense, soit plus de 30% des charges de la compagnie.

Il serait, dans ces conditions, inacceptable de supporter des mesures sociales défavorables pour les personnels avec Perform 2020.

Cette nouvelle manne financière associée à l'abandon des 130 Millions de taxes gouvernementales devraient être en partie redistribuée aux salariés, vu les efforts consentis avec Transform 2015.

Divers

L'ouverture du capital des aéroports régionaux est en marche.

Après Toulouse, les Aéroports de Lyon et Nice pourraient être concernés dès 2015.

L'Aéroport de Lyon démarre un chantier de 180 Millions d'Euros, un agrandissement d'une surface de 70 000M2, soit l'équivalent de tous les terminaux existants. Les travaux pourraient être achevés fin 2016; le but étant de faire de Lyon la seconde porte d'entrée aéroportuaire en France.

Bons vols à toutes et à tous.

Katell ROPARS-WINCKEL RSS SUD AERIEN

Eric CHALARD, secrétaire national SUD AERIEN

SUD AERIEN : VOTRE SEULE SOURCE D'INFORMATION

SUD AERIEN, un syndicat qui ne vous cache rien.