

CCE Air France Septembre 2018

INFORMATION SUR LE PROGRAMME HIVER

***CDG-Europe et Afrique du Nord**: 7 nouvelles routes avec extension des ouvertures de l'été, plus une réduction sur les zones en difficulté (Espagne, UK, Ukraine).

***Long courrier** : 1 fermeture et 5 nouvelles routes en continuité de l'été 2018 : Seattle, Taipei, Nairobi, Fortaleza et Seychelles.

- Croissance principalement sur les Amériques et l'Asie
- Poursuite du renouvellement de la flotte long-courrier et maintien du nombre brut de coques : +2 B787-9 et -2 A340 AF
- Augmentation de l'utilisation avion de 5% (+ 40min)
- 1 avion supplémentaire immobilisé cause Underwing Longeron flotte 777 (période de 3 ans, 2018 -2020)

***La flotte de JOON** va croître d'un avion (entrée en flotte brute de 2 avions MC, dont un avion en flotte nette) et prendre de la charge à AF : CDG-Rome, Oslo, Istanbul, Naples, Budapest. Continuité du programme été avec l'ouverture de Fortaleza et Seychelles. Arrêt de Téhéran. L'offre JOON va croître de 4,5%.

***HOP !** : Sortie des ATR42-500 et réduction de la flotte Airbus (-2) pour accompagner la baisse d'offre.

Arrêt d'Orly-Lorient / Fermeture : Bordeaux-Strasbourg / Transfert vers CityJet : Aberdeen, Dublin / Transfert vers affrètements: Orly-Lyon / Transfert d'activité vers Air France: Nantes-Marseille, Nantes-Amsterdam, Nice-Bordeaux.

***Cargo** : Depuis 2010, c'est un marché en croissance mondiale sur lequel AF a fait le choix de se dégager.

Notre activité tout cargo ne compte plus que 3 B777-F. Globalement pour la saison hiver 2018/19, le Fret bénéficie de l'optimisation de l'utilisation de la flotte MC et LC Air France.

- + 7,9% Soutes Long-courrier
- + 9,8% Soutes Moyen-courrier
- - 5,4 % Tout Cargo

Pour Sud Aérien sur le programme hiver, la direction AF poursuit sa politique de transfert de charges vers ses nombreuses filiales : Hop ! en décroissance et une activité MC et LC boostée par le développement de JOON (au détriment d'AF). L'optimisation de l'utilisation des avions Long-courriers et Moyen-courriers ne suffit à absorber la forte croissance mondiale. Air France a fait le choix de ne pas investir dans son renouvellement de flotte, cela risque de se payer cher en cas d'envolée des cours du pétrole et ralentit notre capacité de croissance.

CESSION DES PARTS DE HEATHROW CARGO HANDLING (Joint venture 50% AF – 50% Suissport)

Air France souhaite vendre ses parts de la société HCH. Les Parties (AF et HCH) signeront un nouvel accord de manutention Fret avec des tarifs équivalents démarrant à la date de signature de la cession. La direction demande aux élus de se prononcer sur cette vente mais sans nous donner le prix définitif de cession (le texte de la cession n'étant pas encore prêt !). Tous les élus présents s'abstiennent sur ce point car l'information n'est pas suffisante (pas de prix de vente, incertitude sur le fond de pension retraite des salariés, aucune garantie sur l'emploi et sur l'avenir de cette société).

Pour Sud Aérien, la direction doit prendre des engagements quant à la garantie des emplois et des conditions sociales des agents de HCH.

PERFORMANCE OPERATIONNELLE ETE 2018

Forte dégradation de l'activité cet été avec 2 033 vols annulés sur la période Juin/Juillet/Aout (hors période de grèves intersyndicale).

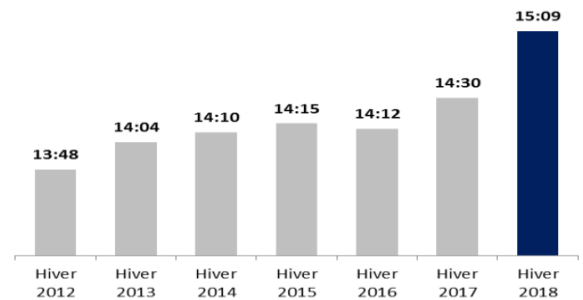
Forte augmentation aussi des vols en retard ! Malgré les convoys déclenchés, le nombre d'annulation de vols explose.

La désorganisation liée au sous-effectif global compagnie aura eu un impact maximum cet été sur l'activité du Passage.

La direction met, elle, en cause les tensions effectifs Pilotes et PNC, ainsi que des problèmes techniques et de tension de flotte (dus au contexte de grève à la maintenance).

Pour Sud Aérien, après la perte de milliers d'emplois, la compagnie a du mal à assurer son programme. Départs PDV non remplacés, sous-traitance massive, refus de négocier lors des différents conflits sociaux,... la direction est pleinement responsable de la contre-performance. Sur le terrain, les agents subissent, eux, surcharge de travail, stress et déconsidération. Les passagers supportant au final les conséquences de cette gestion calamiteuse. **Il faut un plan d'embauches en adéquation avec les ambitions d'Air France !**

Utilisation de la flotte Long courrier Évolution globale depuis 2012



	Nb Vols annulés	Retards
Long-courrier	389	+29%
Moyen-courrier	701	+20%
HOP !	943	+50%