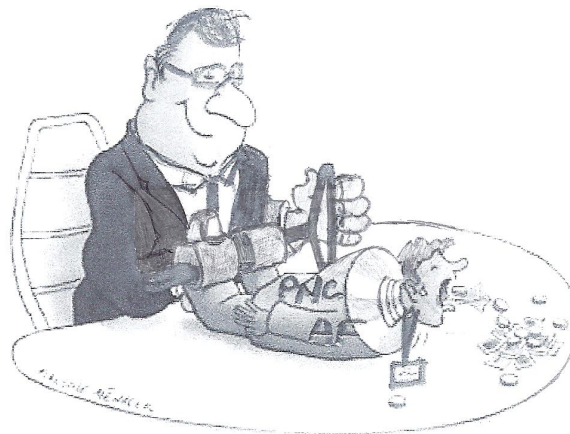


Décembre 2012

TRANSFORM : LA DIRECTION JOUE LA COURSE CONTRE LA MONTRE ...



Fin juillet dernier, seule l'UNAC était prête à signer le nouveau projet de notre entreprise ; Transform (qui est en fait une renégociation de notre Accord Collectif en accéléré et au rabais !).

N'ayant pas réussi jusqu'à présent à recueillir la signature des PNC, depuis cet été notre direction a usé de stratagèmes pour nous terrifier en dénonçant toutes les conventions, en communiquant largement pour nous faire passer pour des irresponsables et que nous n'avons pas d'autre choix que d'adhérer à Transform en manipulant les chiffres afin de vouloir nous faire croire que notre entreprise est au bord du précipice ...

chez SUD Aérien , nous n'avons jamais cru qu'AF était une compagnie moribonde ...mais bien une entreprise saine et bien gérée qui a pu se permettre d'effectuer plus d'1,98 milliards d'euros d'investissements depuis le début de l'année ...vous avouerez que cela laisse songeur pour une entreprise en soi disant grande difficulté !

Et ce que nous vous disons depuis des mois est, à nouveau, confirmé par les résultats que vient d'afficher notre Compagnie.

Si AF met encore en avant une « perte » de 957 millions d'euros depuis le 1^{er} janvier 2012, c'est parce que les financiers ont bien « chargé la mule » des comptes en provisionnant, sur la même période, 350 millions d'euros de PDV (plans de départs volontaires) pour le personnel sol, 80 millions pour les retraites de KLM et 400 millions de rachat d'obligations « OCEANE » etc...

Tous ces montages financiers servent à nous manipuler pour tenter de nous faire accepter l'inacceptable.

Miraculeusement, quelques mois après, tout va beaucoup mieux...A. de Juniac prétend même que ce serait les premiers effets du plan Transform, mais soyons sérieux ce ne sont pas des mesures mise en place telles que la baisse des IKV, le blocage des salaires ou des embauches qui produisent des économies de plusieurs centaines de millions d'euros.

Ces mesures n'expliquent pas plus les résultats actuels.

A. de Juniac a, à maintes reprises, affirmé qu'il n'y aurait pas de réouverture de négociation de l'Accord Collectif...mais des discussions !

En clair, il est plus que probable que notre direction « lâche » quelques broutilles sur LC pour pouvoir avoir cette fameuse signature qui donnera au grand public l'image d'une entreprise sociale tout en faisant voler en éclats notre profession.

Transform , c'est avant tout un projet ,un nouveau modèle économique, qui va permettre à notre direction de nous faire voler plus en gagnant moins et en travaillant avec des règles d'utilisation extrêmement dégradées ;

- Baisse du pouvoir d'achat avec la baisse des IKV (déjà mis en place depuis 6 mois et qui ne rentre pas dans le calcul des « fameux » 20%).
 - Pas d'augmentation salariale pendant 2 ans...sauf pour nos dirigeants !
 - Augmentation de 20% de nos heures de vol sans augmentation de salaire « grâce » à la disparition de la majoration des heures de nuit (entre autre).
 - Augmentation de la charge de travail que l'on soit MC ou LC (avec une évolution constante du Produit).
 - Explosion des TSV sur MC et CC.
 - Perte des jours de repos en escale, RPC sur LC.
 - Compo-peq revues à la baisse sur la quasi-totalité des vols LC.
 - Augmentation du ratio PAX/PNC.
 - Perte des jours de repos stables (S2) qui vont être remplacés par des JI (journées d'inactivité) et qui par définition ne sont pas stables.
- C'est bien notre activité qui générera du repos (comme sur LC)...très dangereux en cas de modification de TDS ou de RPC.
- Plus de possibilité de poser des journées joker sur les week-ends.
 - Modalités de prise de contact pour une réserve, une dispersion ou une modification d'activité terriblement durcies et incompatible avec une vie personnelle.

Mais l'ambition réelle de ce nouveau projet c'est la flexibilité car nous serons totalement à la main de l'exploitation et de la production avec la possibilité pour cette dernière de « mettre par terre » nos DDA, nos repos et nos vols en cas de déstabilisation de notre part (journée AEM, arrêt maladie etc...).

Chez SUD Aérien, nous vous alertons depuis des mois sur le fait que cette supposée situation apocalyptique n'a qu'un seul BUT : nous écraser en nous faisant travailler avec des règles d'utilisation si lamentables et difficiles que nous ne pourrions plus faire carrière assurer notre sécurité et celle de nos passagers.

**TRANSFORM N'EST PAS UNE FATALITE ...NOUS NE DEVONS PAS L'ACCEPTER !
C'EST POURQUOI NOUS PROPOSONS A TOUS LES PNC ET A TOUS LES SYNDICATS, DE NOUS REJOINDRE. COURANT DECEMBRE, NOUS VOUS COMMUNIQUERONS PUBLIQUEMENT UNE DATE DE GREVE.**

-----Vo
souhaitez adhérer à SUD Aérien.

Merci de remplir ce coupon et de le retourner dans une de nos boîtes aux lettres. Nous vous ferons parvenir un kit d'adhésion.

NOM :

PRENOM :

GRADE :

DIVISION :

à Roissy : Cité PN – 2^e étage
à Orly : Bat.75 (en face des Sheds)

SUD Aérien PNC
01 41 56 30 38/41
01 41 75 20 83
www.sud-aerien.org

sudafpnc@orange.fr