

## FLASH INFO SUD AERIEN (OCT 2012 – N1)

Voici un complément d'infos suite au CE du 27 et 28 Septembre 2012.

=) Réduction de 20 charges Avion (Brit'air et Régional) d'ici à 2014, représentant 200 Millions d'Euros de Chiffre d'Affaire ainsi qu'une baisse de 15% des tarifs d'affrètements. Cette réduction aura lieu avec ou sans PRF.

=) Abandon progressif de la franchise. Air France préfère le module E-jet (Embraer de Régional) pour l'alimentation de son Hub de CDG en concentrant l'activité sur l'affrètement et celle de Brit'air sur le point à point exploité en propre sous la nouvelle marque.

=) Les charges à CDG passeront de 37 à 32 d'ici 2014 en E-jet principalement et les lignes non rentables fermeront.

=) A Orly, comme dans les autres escales, le traitement des vols sera différencié de celui d'AF sous la nouvelle marque du PRF. Un appel d'offre sera fait auprès des compagnies d'assistance comme Transavia et Airlinair.

=) Tous les Avions vont être repeints à l'identique (encore une jolie dépense), il y sera apposé le nouveau LOGO "FOR Air France" et non plus "Brit'air BY Air France ". (Saisissez la nuance).

=) Siège de Morlaix : Pas de mouvements pour l'instant à la comptabilité et à la direction financière. A suivre...

=) Pour les PN : Tout est à faire...Transferts, détachements ou autres...seront plus faciles dès lors que les règles d'utilisations convergeront... Ca promet !!!

Plus spécifiquement pour les PNC, des efforts de productivités seront négociés (il est entre autre sous-entendu le volontariat à +10 jours pour tous) sans oublier la remise à plat de notre convention: les carrières, la rémunération (75 heures payées 50), les conditions de travail, les congés payés, le CET, les mutations, les bases d'affectation, les frais professionnels, les temps partiels, les résiliations des contrats de travail...etc.

=) La renégociation de la scope close (2013/2014) avec les syndicats pilotes AF devrait permettre l'intégration d'un module 130 sièges en 2016. Le choix d'Avions pourrait être l'E195 compte tenu de la mono qualif E170/190/195 (Embraer).

=) Pour le module 100 places dont le nombre pourrait augmenter après 2014, ce sera en fonction de l'état du marché et orienté vers de la location opérationnelle.

L'objectif (dit-on) serait de maintenir l'équilibre, SI EVOLUTION, entre Brit'air et Régional en terme de charges avion.

La taille critique de Brit'air se situe à 25 charges. En dessous, le CTA serait économiquement remis en cause... (Ca va venir vite, et après, devinez ?)

=) Un plan de départ volontaire sera disponible début 2013 si la négociation des accords d'entreprise aboutissent. Ces mêmes accords en fixeraient les modalités.

=) Enfin, le PDG du PRF n'imagine pas la remise en cause des GP pour les personnels de Brit'air et Régional par le fait que la réciprocité induirait la perte des GP pour les personnels AF sur le réseau du PRF.

Il garanti donc le maintien des GP et souhaite l'étendre au personnel d'Airlinair.

En attente d'actes écrits.

**Rappel :** N'oubliez pas vos formulaires de demande de prestations et l'envoi de remboursement de factures au CE avant le 15 Octobre.

Bons vols à toutes et à tous  
Eric, Secrétaire National SUD AERIEN.

**SUD AERIEN A BESOIN DE VOUS POUR CONSTRUIRE L'AVENIR**

SUD AERIEN, un syndicat près de vous au quotidien qui saura défendre vos intérêts avec ténacité et dévouement.