

Que des bonnes nouvelles Pour nos patrons !

- **Alexandre de Juniac est toujours président malgré sa gestion désastreuse du conflit** avec les pilotes : Mais posez-vous la question pourquoi le PDG ne s'est jamais expliqué, lui et son staff, sur le fait de faire perdre 20 Millions d'euros par jour à la compagnie pour empêcher les futurs PNT de Transavia d'avoir le même statut que les PNT AF. Sachant qu'en seulement 10 jours de grève, les sommes perdues couvrent largement de quoi financer les demandes des PNT pendant plusieurs décennies . Et sachant que la grève était annoncée plusieurs semaines à l'avance, aucune négociation sérieuse n'avait été engagée.
- **Alexandre de Juniac devrait toucher la totalité de sa part variable en 2014**, c'est la fin des sacrifices ! (en 2012 et 2013, il avait renoncé à la moitié de sa part variable pour être solidaire mais avait touché quand même 750 000€ fixe plus variable...). Mr de Juniac fait toujours des heures sup chez Vivendi et cette année c'était le jackpot (nombreuses réunions du comité stratégique et conseil de surveillance, avec la vente de SFR à Numéricâble qui est finalisée fin novembre, pour chaque réunion des deux comités 7100€ dans la poche !)
- L'intox divulguée selon lequel les Passagers Air France auraient fui, suite à la grève des Pilotes, s'est avéré fausse (avec l'estimation fantaisiste d'une perte de 500 millions d'€ due à la grève, pour faire un peu plus peur...). **Le Groupe Air France a annoncé un trafic Passager en progression de 2,1% en Octobre**. Le coefficient d'occupation est de 84,7%, soit 0,7% supérieur à Octobre 2013. L'EBITDA est de **+1,273 Milliard d'€ fin septembre**
- **Le carburant, qui représente 30 à 35% des coûts** de l'activité d'une Compagnie Aérienne est en forte baisse, cette tendance se poursuivrait en 2015. Pour mémoire, AF/KLM a déboursé 9,2 Milliards de Dollars en 2013 en carburant. C'est une économie importante à venir, le mécanisme de "couverture carburant" minimisant l'impact à court terme. La facture carburant a déjà diminué de 200M€ au premier semestre 2014. La direction estime qu'elle devrait encore s'alléger d'environ **700M€ l'année prochaine** si les prix du baril se stabilisent.
- Le gouvernement est favorable à la suppression de deux taxes payées par Air France : 65 millions € pour la taxe Passagers en transit et 60 millions € de taxe destinée à l'aide aux pays en développement soit **135 millions d'€ annuel !**
- Bruxelles va demander au Parlement européen de voter une subvention de **25,9 millions d'€** destinée à aider 3886 anciens employés de la compagnie aérienne Air France à retrouver du travail, via la formation ou le conseil. (en fait ne serait-ce pas surtout aider Air France qui avait promis ces sommes, allant jusqu'à 17 000€ pour ceux qui « jouaient à l'entrepreneur » en plus des indemnités de licenciement pour inciter les salariés à partir.)



Que des mauvaises nouvelles Pour les salariés

- **L'inflation des prix continue**, année après année : environ 8% indice INSEE depuis le début de Transform, et le blocage de nos salaires.
- **Nos impôts augmentent** de façon continue (sur le revenu, les impôts locaux, la TVA...)



- **Nos salaires sont bloqués depuis plus de 3 ans** et avec un risque sérieux que ça continue ... (voir les revendications du MEDEF d'un blocage des salaires sur les deux ans à venir en France, pour créer des emplois bien sûr....)
- **Les loyers et les prix de l'immobilier sont toujours aussi hauts**, impactant de façon très forte notre pouvoir d'achat
- Avec le transfert de lignes à Transavia et Hop, c'est toujours **un peu plus de concurrence entre les salariés** qu'on instaure. Et pourtant le coût pour se loger, se nourrir, éduquer les enfants et avoir un peu de loisirs est le même pour tous les salariés.

Sud Aérien réclame **des hausses de salaire et des embauches.**

Un statut salarial unique pour tous les employés du groupe Air France

Le 25 novembre 2014

Bureau National SUD Aérien – BP 30 - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX

Tél : 01.41.75.20.85 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : sudaf@wanadoo.fr