

Des GP toujours gratuits pour nos dirigeants !!! Mais pour nous, ça augmente !

Le 1 septembre, la Direction augmentera les billets GP.

Sur les trajets au départ de Paris, les R2 et R1 augmenteront de :

- **19€ pour un court courrier**
- **29€ pour un long courrier** (y compris Casablanca, Istanbul...).

La Direction le justifie par « *la mise en place de mesures d'urgence nécessaire pour atteindre nos objectifs annuels à fin 2015* ». Le tout pour **un gain de 17.5 millions d'€** nous explique la compagnie (avec quel mode de calcul on ne sait pas...)

Faisons tout de suite un petit calcul : **les retraites chapeau** (qui rappelons-le en ces temps de vaches maigres assurent une retraite complémentaire de 40% du dernier salaire annuel, en plus de la retraite normale, et qui sont versées aux 39 plus hauts dirigeants) **coutent 19 millions d'euros par an.....**

Donc ils augmentent les gp de l'ensemble des salariés d'Air France, avec des petites fuites organisées dans la presse pour sous-entendre qu'on serait des privilégiés, mais ils ne touchent pas aux retraites chapeau... Pourquoi ?

Parallèlement, on apprend dans la presse qu'un procès aux prudhommes s'est tenu en juin 2015. Il a opposé Mr **De Izaguirre**, ancien dirigeant d'Air France passé à la concurrence (Corsair/TUI). Alors que **cet ancien dirigeant a touché, en 2011, un chèque de 800 000€** lors de son départ, **il réclame aujourd'hui à Air France 390 000€** de plus, en compensation de la **perte en 2013 des billets gratuits pour lui et sa famille en business.**

Une autre qui a quitté Air France il y a pas longtemps, c'est **Florence Parly**, ancienne du cabinet Jospin, qui a dirigé pendant quelques années l'activité cargo, avec le succès que l'on sait (près d'un milliard d'amendes, la quasi liquidation de l'activité...) et bien elle est partie pour la Sncf (la concurrence ?) en août 2014 et a touché ... **520 000€ lors de son départ d'Air France !**

En 2014, d'autres dirigeants ont **quitté Air France pour partir chez Etihad ou Emirates (Bruno Matheu, De Bailleul)**. Eux aussi ont du toucher un bon chèque... pour aller chez nos concurrents.

On apprend que ces bonnes gens n'ont plus droit aux billets gratuits Air France suite à leur départ, mais qu'ils le retrouveront à la retraite !!!! Vraiment on est contents pour eux !

Mais tout cela n'est rien à côté des amendes record payées par Air France,

Alors **pas question d'accepter ces coûts supplémentaires**, qui ne sont qu'une préparation pour les nouvelles attaques à venir en septembre... **Toujours contre les salariés.**

Il n'y a pas que des départs, il y a des **promotions** aussi : **Mme Adeline Challon-Khemoun** devient Directrice Générale Adjointe du Marketing. **Ancienne conseillère du ministre de l'économie** sous Juppé embauchée dans notre pauvre compagnie, c'est elle qui avait organisé la sauterie à l'hôtel Solomon de Rotschild avec tout le gratin mondain (PPDA, Chazal, ...) en octobre 2013, en plein Transform où il fallait se serrer la ceinture. Dans sa suite, elle fait monter **Jean Charles Trehan**, qui devient directeur de la communication Air France/KLM. Lui aussi est un **ancien conseiller de Jean François Copé**... Paient-ils leurs billets ? On aimerait bien le savoir...

Tout ça ne nous fait pas oublier que Mme Carla Bruni et son petit mari voyagent toujours gratuitement sur Air France, alors que le responsable de publication de Sud Aérien a été convoqué par la Police suite à une plainte d'Air France : Elle reproche à SUD Aérien d'avoir rendu public ce privilège par tract et communiqué de presse

Sud Aérien demande à connaître la liste de ces vrais privilégiés qui ont, eux, beaucoup d'argent mais qui voyagent à nos frais, sans travailler pour Air France...

Sud Aérien revendique des droits à des GP pas chers.

Sud Aerien rappelle sa revendication d'un billet par an gratuit par agent et famille.



Sud Aérien demande aussi que les **employés des comités d'Etablissement** aient **accès au site My ID travel**, ils n'ont plus droit aux billets sur les autres compagnies, inclus Transavia. Et que la commission de ce service soit payée par Air France. **Auparavant ce service interne était gratuit pour tous.** De même, nous demandons qu'ils aient droit aux Cars Air France comme par le passé. Sud Aérien demande aussi que **ce droit à quelques voyages par an soit étendu à nos collègues de la sous-traitance qui travaillent à nos côtés.** A l'image de ce dont bénéficient les collègues d'Acna et Servair. Ce n'est pas cela qui va ruiner Air France et par contre cela ne serait que justice pour des salariés souvent au Smic.

Rappelons que **ces billets sont aussi une garantie pour les personnels contribuant au service de transport aérien de ne pas être exclus de cet univers.** Dans ces temps de super privilégiés d'un côté qui ont la gratuité et de travailleurs pauvres de l'autre.

Sud Aérien va tout faire pour une action intersyndicale à la rentrée !