

## **Transavia France : Réunion intersyndicale réussie Réunion direction annulée....**

**Hier mardi 7 octobre à 14h** une réunion intersyndicale des syndicats PNT , PNC et PS s'est tenue.

A l'invitation du SNPL la majorité des syndicats ont répondu présent :

- Sud Aérien , CGT , UNSA, FO, CGC, CFDT pour les Personnels au Sol
- SUD Aérien PNC, SNPNC, UNAC, SNGAF, CGT PNC ... pour les PNC
- SNPL, SPAF et ALTER pour les pilotes .

Les débats ont porté sur le développement annoncé de Transavia France, et les révélations des journalistes de Marianne sur l'attitude d'Alexandre de Juniac dans le montage de structure opaque au moment même où il faisait semblant de négocier une fin de conflit avec les PNT.

Chaque syndicat a pu exposer son opinion face à ces sujets.

Pour Sud Aérien nous avons réaffirmé notre combat contre le plan PERFORM 2020. Les risques de dumping social et de transfert d'activité sont importants. Le modèle de mise en concurrence entre les salariés du même groupe doit être combattu par tous les moyens.

Nul ne peut douter qu'à terme, le transfert de charge vers une filiale LOW COST et l'utilisation massive de sous-traitance poseront des problèmes de maintien d'emplois au sein d'Air France.

Face à la direction, nous devons avoir une réponse commune et unitaire (PS,PNC,PNT) pour contrer l'objectif qui est de faire passer, sur le dos des salariés, la rentabilité financière de 3% à 10 %.

**Sud Aérien demande des perspectives d'avenir en terme de développement d'activités et des embauches en conséquence, et la fin de l'austérité salariale.**

**A 16h** la direction d'Air France avait invité les syndicats représentatifs à une réunion d'information sur son nouveau projet de développement Transavia France

**La direction d'Air France qui voulait choisir ses interlocuteurs n'a pas voulu commencer la réunion tant que Sud Aérien était encore présent.** Pierre MIE le responsable RH d'Air France a voulu faire le "ménage" dans la salle de réunion , mais sans grand résultat !!

**Avec l'accord tacite des autres syndicats représentatifs, Sud Aérien resté dans la salle, demandant un niveau d'information équitable entre syndicats.**

Pour rappel, Sud Aérien qui est représentatif sur plusieurs CE, est réputé pour délivrer directement toutes les informations aux salariés. La direction a apparemment eu peur de cette transparence puisque après 30min d'attente, Pierre MIE est revenu dans la salle pour nous dire que la réunion était annulée. Notre PDG Mr GAGEY n'a lui pas osé se montrer.

Une épine dans le joli plan de Comm' de la direction d'Air France qui voulait se servir des syndicats comme des "pions" pour annoncer dès hier soir que le processus de transformation de Transavia allait s'enclencher, et tout cela dans un rapport social apaisé avec les syndicats. En fait derrière le vernis, le dialogue social pratiqué par la direction est toujours le même : opaque et méprisant.

**La dynamique intersyndicale ne doit pas s'essouffler**, la direction va tenter de recevoir chaque syndicats un par un pour mieux les diviser.

**La résistance des salariés et des syndicats doit être collective.**

**Le Bureau national - 8 octobre 2014**