

PERFORM 2020 ...La rengaine du requiem !!!!

Première riposte : le 5 octobre

L'ESPRIT OLYMPIQUE... VERSION AF



Souvenez-vous ...c'était en 2012 !

Cette année-là notre direction avait soufflé un vent de panique, tout le monde ne parlait que de ça, dans les avions, les médias, l'encadrement...notre compagnie allait soi-disant mourir !

« Nos chers dirigeants » avaient par ce même biais répandu le bruit que le moyen-courrier allait fermer et que les PNC Europe allaient passer chez HOP ou Transavia...

Notre direction avait alors joué la course contre la montre et avait par la même occasion réussi à faire signer par l'UNSA, le SNPNC et l'UNAC un nouvel Accord Collectif avec de nouvelles règles d'utilisation moindres et une productivité et une flexibilité accrue.

Nous avons alors été les seuls, SUD Aérien, à vous dire que loin d'être moribonde, AF se portait bien, continuait ses investissements et que ce plan, Transform 2015, n'avait rien d'un plan de sauvetage mais bel et bien d'un nouveau modèle économique.

Les faits nous donnent malheureusement raison !

Forts de cette navrante expérience, nos dirigeants ont décidé de retenter ce coup de poker avec Perform 2020 avec ces mêmes armes : odieux chantage, manipulations diverses, rumeur et terreur. La Direction menace les syndicats PN : s'il n'y a pas de signatures d'ici fin septembre, il y aura des suppressions de lignes, 10% de baisse d'activité, des milliers de licenciements... Le seul but de cette propagande est de faire accepter une baisse de la masse salariale qui dégage plus de marge financière sur notre dos.

En effet, la compagnie est loin d'être à l'agonie : près de 900 millions de prêts ont été remboursés depuis janvier 2015, dans la même période, plus de 800 millions d'investissement ont été réalisés.

De plus, cet été, tous les records de taux de remplissage ont été battus, +1 point de part de marché pour le Groupe sur France, Brésil, USA, et le prix du kérosène ne cesse de baisserce qui n'est pas le cas de la recette unitaire puisque le prix des billets augmente !!! La population PNC est la principale cible des attaques prévues par Frédéric Gagey. Nous sommes, PNC, certainement la catégorie pour laquelle il leur semble le plus facile de dégrader de la productivité et des économies...

Voici donc le nouveau projet que cette dernière nous a concocté : sans attendre octobre 2016 et son échéance normale, la Direction veut imposer, à la hussarde, une révision immédiate de l'Accord Collectif concernant les règles d'utilisation du LC/MC et notre chapitre concernant notre rémunération. Les principales attaques :

- *750 heures de vol sur LC au lieu des 650 actuelles et 650 heures sur MC/CC au lieu des 555 actuelles...*
- *Proratisation des repos plus accrue quel que soit le secteur de vol...*
- *Perte de jours de repos avec remise en cause des N70 et des S6...*
- *Réduction des temps de repos en escale sur LC...*
- *Notion de la saisonnalité...*
- *Plus d'obligation d'accolement des jours off aux congés...etc...*

Loin d'avoir, comme on aimerait nous le faire croire, des difficultés financières, c'est bel et bien un nouveau modèle économique qu'AF veut nous imposer... travailler chez AF en faisant du soi-disant haut de gamme avec des compo peu moindres et en étant régis par des règles d'utilisation lamentables dignes d'une low-cost !

Nous n'avons AUCUNE raison d'accepter de telles dégradations. c'est pourquoi SUD Aérien appelle l'ensemble des salarié-e-s à la grève le 5 octobre 2015, jour de la réunion du CCE « Perform », avec un rassemblement prévu à 10h devant le siège AF. Pour celles et ceux qui désireraient se battre à nos côtés contre les attaques d'AF, ils seront protégé-e-s par cet appel !

SUD Aérien PNC

À Roissy : Cité PN – 2^e étage

01 41 56 30 38/41

À Orly : Bat.75 (en face des Sheds)

01 41 75 20 85

sudafpnc@orange.fr

www.sud-aerien.org