

Entretien Low Cost à Orly

Orly le 17 fev 2016

La **stratégie d'Air France KLM** est de contrôler son marché intérieur France et Europe, pour mieux **alimenter son Hub de Paris CDG**, première destination touristique mondiale : Transavia France possède 22 B737 actuellement et Transavia Hollande pour sa part possède 30 B737. L'objectif est de **80 appareils B737-800 pour 2020**, avec un investissement de 1.6 Milliards USD.

Transavia a annoncé début novembre ne pas renouveler son contrat avec Sr Technics France. Mettant en crise cette société qui voit la moitié de son activité disparaître. Et Transavia a besoin d'un partenaire solide, surtout qu'en lisant la revue Transavia à bord, on croit que les avions de Transavia sont entretenus par Air France. C'est l'occasion pour le **lancement d'une entreprise de maintenance low Cost** réunissant **Air France/KLM** et 2 partenaires :

- **Sabena Technics** (issue de TAT industries, qui a racheté Aom Industries, puis Sabena Technics et enfin Sogerma. En France, sites de Dinard, Bordeaux et Nîmes)
- **Le groupe Dubreuil**. Qui opère avec cinq A330 et 3 ATR 72 sur les Antilles avec Air Caraïbes (30% de part de marché). Les avions sont révisés en France par Sr Technics (le contrat finit en avril 2017). Le groupe Dubreuil crée une nouvelle compagnie Low Cost long Courrier, appelée « French Blue ». Qui démarre dès juin 2016 avec l'arrivée d'un avion tout neuf A330. Qui sera différente d'Air Caraïbes, car selon son PDG Marc Rochet « **il est difficile d'opérer des avions aussi modernes avec des accords anciens qui empêchent de gagner en productivité** » (Tourmag, mars 2015). Rappelons que le même groupe Dubreuil avait vu avorter en février 2015 sa prise de contrôle de Corsair suite à une grève générale des employés Pilotes, Pnc et Sol de Corsair car Dubreuil leur proposait de repasser un essai d'embauche pour entrer dans la nouvelle compagnie, avec dénonciation des anciens accords.

Tous ces partenaires se connaissent bien, on a Pierre Rochet à la tête de Sabena Technics, Marc Rochet son frère est à la tête d'Air Caraïbes, et un troisième frère Rochet travaillerait à Airbus...

Air France vient de signer le 15/02/16 la **création d'une nouvelle coentreprise** (joint-venture) appelée **IGO Solutions**, et contrôlée par Air France/KLM (40%), Sabena Technics (40%) et Dubreuil (20%). Cette société reprend **l'entretien des avions sur Orly** de :

- **Transavia France** (40 B737 à terme sur Orly), dès fin mars 2016
- La nouvelle compagnie low cost Air Caraïbes « **French Blue** » avec un A330 livré en juin 2016 et sept A 350 dont le premier arrive en décembre 2016
- Les 5 A330 **d'Air Caraïbes** à compter de l'été 2017

Air France assurera l'Assurance Qualité, l'Engineering, le Contrôle... et emploiera cette nouvelle entreprise comme réservoir de main d'œuvre. En fait Air France se bat contre les conditions moyenâgeuses du Low Cost en faisant du... Low Cost !!!! Des contrats de travail au rabais, de la précarité, des horaires flexibles, et les nuits payées à 50% au lieu de 100% !!

SUD Aérien – BP 30 - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX

Portable : 06.37.91.20.51 Tél : 01.41.75.20.85 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : sudaf@wanadoo.fr

IGO Solutions utilisera le même hangar N3 (site Orly Nord) partagé avec les équipes d'Air France Industries, avec le support d'Air France Industries. La Direction Air France se veut rassurante en affirmant que ses salariés continueront à entretenir les avions d'Air France (A320 et B777). Mais en fait elle veut mettre dans le même hangar les salariés en concurrence avec des salaires et conditions de travail différentes, au risque de tensions importantes...

Mais la présence des avions Air France sur Orly va en diminuant (lignes Caraïbes B777 concurrencées par ce nouveau low cost, et A320 remplacés par les avions de Hop). Et Les effectifs de la division chantiers avion vont en diminuant, avec les mutations et départs non remplacés. Déjà actuellement les chantiers avions ne sont assurés que grâce à une forte présence de salariés appartenant à d'autres entreprises (Aertec, Labinal, Safran...).

On va vers la **transformation d'Orly en plateforme Low Cost contrôlée par AIR FRANCE** avec comme opérateurs des Compagnies directement contrôlées (Transavia, Hop) ou en accord de partage de marché (Dubreuil). Avec des aérogares Low Cost : Transavia en face d'Orly Sud et Hop dans la nouvelle aérogare en construction entre Orly Sud et Ouest. Air France gardant pour ses avions le Hub de Cdg et ses nombreuses correspondances.

Le client est obligé de suivre. **S'il est parfois gagnant sur le prix des billets** (pas toujours car parfois les suppléments sont douloureux), **il ne l'est pas toujours sur la qualité du service et la sécurité des avions.** Car rentabilité maximum et sécurité ne font pas toujours bon ménage, et atteignent jusqu'aux pilotes (précarité, statuts d'auto entrepreneurs, rappelons-nous le cas du suicide du pilote de la low cost German Wings, en pleine dépression...). **La sécurité du transport aérien ne rime pas avec profit.** Et la multiplication des entreprises favorise opacité et risques !

C'est une Stratégie de contournement pour attaquer nos salaires, nos contrats et conditions de travail. **On laisse mourir une structure et on en développe d'autres.**

Que deviennent les 180 salariés de Sr Technics ? Pour l'instant, les 70 qui travaillaient sur B737 se voient proposer des entretiens individuels en vue d'un transfert chez IGO Solutions.

Salariés d'Air France, IGO Solutions, Labinal, Aertec et autres sous-traitants qui interviennent déjà sur nos avions, nous sommes soumis aux mêmes attaques du camp patronal pour toujours plus de profits à nos dépens. Ils nous divisent pour mieux attaquer nos emplois et salaires.

Défense des emplois Air France sur Orly

Les salariés SR Technics sont en danger, aucun ne doit perdre son travail ni son salaire. Cette nouvelle entreprise met en danger l'avenir de l'entretien Air France sur Orly et est un pas vers toujours plus de sous traitance, précarisation des emplois et salaires

Nous avons tous **les mêmes conditions de vie**, logements en région parisienne, transports, éducation des enfants et santé...

Mêmes conditions de travail et de salaire, Paiement de la pénibilité des nuits à 100%,

**Augmentations de salaire pour tous et toutes, Non à l'austérité salariale
Air France est l'employeur et donneur d'ordres,
Statut Air France pour tous**

Dernière minute: On vient d'apprendre que Jean Paul **Dubreuil**, 157° fortune de France, a été **mis en examen le 15 octobre 2015 pour abus de biens sociaux** par un juge de Pointe A Pitre

SUD Aérien – BP 30 - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX

Portable : 06.37.91.20.51 Tél : 01.41.75.20.85 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : sudaf@wanadoo.fr

Site web : sud-aerien.org



Sud Aérien



@SudAerien