



ESCALE

Ne pas faire comme les signataires : capituler !



AIR FRANCE INVESTIT PLUSIEURS CENTAINES DE MILLIONS D'EUROS POUR SES CLIENTS

Voir Flach ACTU Numéro 1727 - 18/09/2012

« Air France confirme un investissement de plusieurs centaines de millions d'euros afin de repositionner ses produits et services au meilleur niveau du secteur. Ces investissements, rendus possibles grâce aux accords signés dans le cadre du plan Transform 2015, permettront un renouvellement des cabines : La Première et Business des Boeing 777 de la Compagnie dès 2014. »

BRAVO et QUI PAYENT ???

LE PERSONNEL QUI VA PERDRE DU SALAIRE, DES PRIMES, DES AVANCEMENTS, ET TRAVAILLER 11 JOURS DE PLUS !!!!

GRACE AUX SIGNATAIRES DE TRANSFORM !!!!

Rappel : Transform programme 5000 suppressions d'emplois et plus de 20% de productivité pour les deux années à venir.

Ce plan repose sur une information volontairement déformée présentant le Groupe AF/KLM comme une société à la dérive. Contrairement à ce qu'osent écrire, les signataires de cet accord pourri, l'emploi n'est aucunement préservé. Les jeunes apprentis sont pour la plupart virés. Pour ceux qui restent c'est **11 jours de travail supplémentaires, pour les autres** c'est 5000 emplois supprimés !!!

Pourtant le Groupe ne cesse de se développer et de conclure des alliances internationales. Le trafic de juin est **en forte augmentation (4,6%)** tout comme les mois précédents et la recette unitaire, déjà la meilleure du secteur, ne cesse elle aussi de progresser. Le Groupe prévoit une croissance annuelle de **plus de 2% dans les années à venir**, mais compte bien réaliser cet objectif en ayant supprimé un salarié sur 6 par rapport à 2008 pour un Chiffre d'Affaire largement supérieur.

De même, les alliances internationales en train d'être nouées avec Etihad et Air Berlin confirment que le seul but de Transform est bien de dégager des marges financières attractives pour les investisseurs et non pas de « sauver » une Compagnie qui n'en a pas besoin.

Ces marges vont être financées par les suppressions de postes, le blocage des salaires, la flexibilité annuelle du temps de travail, une remise en cause des congés, des filières, des avancements, de l'ancienneté. Ce nouvel accord va se traduire par une baisse importante de la masse salariale et pour chaque salarié, à court terme, par une perte mensuelle de plusieurs centaines d'euros. Certains syndicats ont ainsi vendu nos acquis et nos emplois pour un plat de lentille : la « garantie » qu'il n'y aurait pas de licenciements secs **avant 2015 !!!** La belle affaire. **ET APRES???** En pratique, la Direction garde les mains libres pour faire ce qu'elle veut de nos emplois et de nos salaires dans une entreprise en croissance. Depuis février 2012, SUD Aérien a été le seul syndicat à dénoncer frontalement ce plan scandaleux et à mobiliser les salariés pour s'y opposer.

Si ni la CGT ni l'UNSA ne signe cet accord, nous regrettons que malgré nos propositions, n'ait pas existé un front unitaire de résistance à même de bloquer cet accord désastreux.

PDV : On demande licences volontaires !!!

- Les négociations ultérieures ont abouti à la signature en juillet 2012 d'un accord relatif à la définition du nouveau cadre conventionnel du Personnel au Sol, incluant notamment un chapitre sur la gestion prévisionnelle des emplois pour le personnel au sol pour la période **juillet 2012 – juillet 2015**, par trois organisations syndicales représentant plus de 46% des voix aux dernières élections.
- L'accord prévoit pour AF la possibilité de « **recourir prioritairement à un ou des plans de départs volontaires ciblés en fonction de ses besoins, de procéder à tous redéploiements et changements d'affectation et d'organisation nécessaires, etc** »... EH OUI ! Voilà ce que les signataires permettent à la Direction, de faire comme bon lui semble en prétextant tout et n'importe quoi sur un jeu de chiffres et HOP à la PORTE !
- DEVINETTE ??? Notre Dirigeant n'aurait-il pas touché 900 000€ de prime d'arrivée? Combien pourrait-il toucher au cas où il voudrait être licencié volontairement????? A VOTRE AVIS ?

Tu sais où se trouve SUD Aérien?

Le local de SUD Aérien se situe à la Barigoude, puisque la Direction de l'Escale ne nous a attribué aucune surface après la décision d'ATB de détruire nos anciens locaux à Blagnac 1. Nous restons à votre disposition et mobilisés pour répondre à vos besoins. N'hésitez pas à nous envoyer vos questions pour les réunions Délégués du Personnel :

Nos contacts : sudblagnac@orange.fr

Local syndical SUD Aérien : [05.62.12.68.51](tel:05.62.12.68.51)

Notre action ne va évidemment pas s'arrêter là. **Les salariés qui vont vivre directement les effets néfastes de ce plan ne vont pas tarder de demander des comptes aux dirigeants syndicaux qui ont engagé ainsi leur avenir sans leur demander leur avis.**



Vos délégués SUD Aérien Escale // Numéro 1/ 2012