



Gonfleur Délice N°73

Section Sud Aérien de la DGI Nord

Union
Syndicale
Solidaires

Novembre 2015

Jamais assez bon !

Cela tombe mal pour la direction qui en même temps quelle annonce un nouveau train de suppression d'emplois, informe en parallèle que tous les voyants sont au vert. Chiffre d'affaire en hausse, recette unitaire en hausse, baisse du coût unitaire et au final un résultat d'exploitation historique pour Air France.

Il faut toute la virtuosité rhétorique de notre PDG pour nous prouver par A + B que cette situation n'est que passagère et qu'elle repose entre autre sur la baisse du prix du carburant.

A qui va profiter cette embellie ? Qui va récolter les fruits de ce travail collectif ?

La direction a déjà choisi, elle nous annonce un tour de vis supplémentaire qui va se traduire par des suppressions d'emploi, des salaires bloqués et une sous-traitance accrue.

Voilà ce que nous propose notre PDG :

«concernant le personnel au sol, le recours à des départs volontaires sera la règle dans les secteurs où les projets mis en œuvre permettront d'atteindre les objectifs en matière de compétitivité »

(Réussir ensemble du 19/10/2015)

Derrière ce langage de dirigeant, se cache une violence qui ne dit pas son nom, mais qui demain désignera untel ou untel comme pas assez compétitif ou pas assez ceci ou cela, ou simplement dans un secteur appelé à être rayé de la carte, le tout à la main de la direction, avec son fameux dialogue social comme paravent.

N'acceptons pas ce que nous impose la direction et soyons encore plus nombreux à lui dire lors de la prochaine manifestation.

Syndicalisme de salon

Le secrétaire national de la CFDT avait déclaré suite à la manifestation du 5 octobre au CCE d'Air France qu'il condamnait «sans réserves» les violences, notamment à l'encontre du DRH. Elles sont disait-il «indignes et inadmissibles», il estimait que «cela ne représente pas le syndicalisme», mais pas un mot de sa part sur les suppressions de postes dans la compagnie !! Et pourtant c'est bien ça le syndicalisme, défendre les salariés et les emplois !!

Selon le Canard Enchaîné il a bénéficié d'un surclassement en Première pour un vol Paris-Tokyo-Paris. Pour sa défense, le pauvre homme déclare qu'au guichet, la seule option à lui être proposée pour voyager aurait été le surclassement en première, étant en possession d'une carte Club 2000... Sûr que Laurent Berger représente le syndicalisme lui !!

C'est le même syndicat qui vient de signer l'accord sur les retraites complémentaires qui va obliger les salariés à travailler une année de plus pour ne pas avoir de malus...

C'est ça le syndicalisme ?

Bourse de l'emploi

Profil demandé: grandes écoles, ENA appréciée. Le plus: une expérience dans un cabinet ministériel. Postes à pourvoir: du PDG au DGRH. Travail demandé: restructuration d'entreprise, baissez les effectifs, augmentez la productivité.

Doublement de la rémunération par rapport à votre ancien poste...

Dialogue anti social

Le dialogue social c'est une impasse, un bidule inventé par les directions d'entreprise ou les politiques sur des changements annoncés comme inéluctables et sur lesquels toute critique ou idée alternative est rejetée, disqualifiée et ridiculisée.

Le dialogue social aujourd'hui c'est : ou bien tu fais des efforts, ou bien ... tu fais efforts !!

Marché de dupe

Voici la dernière proposition de la direction pour les PNT et les PNC, **pour l'instant...**

3 contrats de travail différents:

Travailler autant qu' aujourd'hui et gagner moins.

Travailler plus qu' hier et gagner pareil.

Travailler beaucoup plus demain et gagner un peu plus, peut-être ...

Serrures or massif et location rubis sur l'ongle

Suite à la manifestation du 5 octobre la direction chiffre à 40 000€ le coût de réparation de la grille d'accès au siège. A ce prix là, la direction prévoit sûrement du 24 carats pour les ferrures.

Autre information, la location sur deux jours de l'hôtel particulier où à eu lieu le CCE du 22 octobre à coûté la bagatelle de 28 000€. Certes, c'est une goutte d'eau pour une entreprise comme AF mais cela fait tache !

LICENCIEMENTS DE CRISE :
COMMENT GARDER LE MORAL ?



Série B

Que s'est-il passé le jeudi 05 novembre à la DM ?

Nous avons vu arriver à la cantine des cadres (responsables de services ou de secteurs) en tenue de mécano en bleu ou en blanc. Nous espérons que cette situation n'a pas trop duré, cela doit être très difficile pour eux de passer du côté obscur de l'entreprise, quand on a connu la lumière...

Ou alors, tout cela est juste un mauvais scénario de série B qui veut nous faire croire qu'on est tous dans le même bateau. Pour nous c'est toute une vie de salarié avec des horaires pourris, pour eux c'était un rôle de quelques heures, ils avaient encore le pli sur le pantalon ...

Indigne

L'accord sur les retraites complémentaires a été signé le 30 octobre par trois organisations syndicales CFDT, CGC, CFTC, et le Medef, avec le soutien du gouvernement.

À partir de 2019 et de la génération 1957, une décote provisoire s'appliquera aux salariés remplissant pourtant les conditions d'âge et de durée de cotisation pour une retraite à taux plein du régime de base, s'ils cessent immédiatement leur activité. Ils verront leur pension complémentaire amputée de 10 % chacune des trois premières années de leur retraite. La décote de la troisième année pourrait être revue en 2021, en fonction de l'efficacité du dispositif, (notez le conditionnel) .

Le Medef déclare lui même que cet accord est une incitation à travailler plus longtemps via un système de bonus-malus. L'objectif étant selon eux le maintien à flot de l'ARCCO et l'AGIRC. Avec 6 millions de chômeurs et des salaires en berne c'est pas gagné !

Chut on réorganise !

Un CHSCT est prévu le 20/11/2015 avec à l'ordre du jour une information sur le rattachement de MT.QZ à MT.UD. Sud Aérien a souhaité en parler avec les premiers concernés, les agents, mais un responsable de QZ est intervenu promptement pour dire que tout cela devait rester confidentiel... les salariés devant être mis au courant le moment venu ! Pour lui, le moment venu c'est bien sur une fois que tout est décidé.

Site web : sud-aerien.org  Sud Aerien  @SudAerien Aérien

DGI zone entretien – route de l'arpenteur –

BP 12253 Tremblay en France 95704 Roissy CDG cedex

Tél : 01.48.64.42.64 - e-mail : sudaeriemnord@hotmail.fr