

## FLASH INFO SUD AERIEN (Septembre 2014 – N°2)

# I'AVENIR APRES LE 11 SEPTEMBRE 2014

### Les prévisions avec Perform 2020

Air France prévoit une forte progression de sa rentabilité opérationnelle de 8 à 10% par an de 2013 à 2017.

Elle s'appuiera sur un fort développement des marchés en croissance comme le modèle Lowcost et la maintenance.

L'activité maintenance occupe la 2ème place mondiale, est très rentable et poursuit son développement notamment dans les moteurs, les équipements et y compris dans des acquisitions ciblées.

Des mesures de restructurations importantes sont prévues sur notre segment de point à point. *On peut s'attendre au pire...*

Le long courrier va limiter la hausse de ses capacités à 1,5% l'an d'ici à 2017, tablant sur la montée en gamme de ses services pour conserver une bonne stabilité.

l'activité Fret qui subit une sérieuse cure d'amaigrissement devrait retrouver l'équilibre dans 2 ans.

### Transavia Europe.

Les évolutions prévues de Transavia Europe, rattachée à la holding AF/KLM avec, parait-il, un DG Hollandais, aura pour mission d'ouvrir des bases en Europe avec du personnel sous contrat local à moindre cout.

les trois premières ouvertures de bases pourraient être Munich, Porto et Lisbonne.

Le rassemblement de Transavia France et Transavia Holland représente une petite cinquantaine d'Appareils.

l'objectif serait d'une centaine en 2017 et 20 Millions de Clients.

De plus, la possibilité d'évoluer plus rapidement par le rachat d'une Lowcost Européenne comme la compagnie Hongroise WIZZAIR qui dispose de 52 Airbus A320 n'est pas écartée (voir Flash *SUD* Juillet N°3 "Les profits décollent").

Air France compte investir **1 Milliard d'€** dans Transavia sur les 5 ans à venir + **1 autre milliard** à l'issue.

### **Quel rétablissement financier spectaculaire !!!**

*Nota : N'oublions pas cependant que les 100 Avions en 2017 pour Transavia Europe seraient sur le marché face à 300 Charges avions chez Easyjet et 400 chez Ryanair.*

### Grève des Pilotes chez Air France

Les discussions avec la Direction ayant momentanément échouées, de fortes perturbations sont attendues si la grève du 15 au 22 Septembre a lieu.

Les syndicats SNPL, SPAF et ALTER se mobiliseraient principalement sur l'instauration d'un contrat de travail unique de pilote du Groupe AF (pour Air France et pour Transavia) rejeté par Mr De Juniac.

Devant la perte de dizaines de Millions d'€ que pourrait générer ce conflit, la Direction AF demanderait aux syndicats de revenir à la table des négociations avant la date fatidique du 15 Septembre.

### DIVERS

#### Le ciel s'assombrit à nouveau chez Lufthansa.

C'est la 3ème grève en 2 semaines et la 4ème depuis Avril.

Le syndicat de Pilotes principal qui représente 5400 PNT sur 9000 du Groupe a déjà mené les 2 dernières Grèves qui auraient couté 10 Millions d'€. Celle d'Avril de 3 jours a laissé une ardoise de 60 Millions.

Hier, 140 vols annulés sur 320, soit 13500 passagers concernés. les revendications portent principalement sur les préretraites et retraites; la Direction souhaitant changer les conditions existantes pour réduire ses couts.

### Rappel sur votre demande des règles de déclenchement du JD.

Extrait de la convention:

Vaut acceptation et accusé réception de cette activité avant 18H la veille :

=> Un contact physique ou téléphonique **formel** avec le PNC

=> ou la remise **en main propre** en cours de rotation d'un télex informant d'une activité sur le JD.

*Pour plus d'information, n'hésitez pas à appeler *SUD AERIEN* au 06 99 20 88 69 (disponibilité 7 jours sur 7)*

*Bons vols à toutes et à tous.*

Katell ROPARS-WINCKEL RSS SUD AERIEN  
Eric CHALARD, secrétaire national SUD AERIEN

**SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION**  
*SUD AERIEN, le seul syndicat qui informe en temps réel.*