

FLASH INFO SUD AERIEN (Mars 2014 - N°3)

AVENIR TRANSAVIA/HOP

Quelques infos générales HOP pour le programme ETE 2014.

Aéroport de Nantes :

Air France a enregistré une progression de 4% portant le nombre de Passagers transportés sur les lignes AF à 1,8 Millions entre HOP et Transavia en 2013.

Les 2 premiers mois de 2014, le trafic augmente encore de 5% sur les lignes HOP et AF. Une 7ème fréquence quotidienne viendra renforcer la liaison NTE/LYS, soit en tout 251 vols AF décolleront chaque semaine de Nantes entre Avril et Octobre.

Et malgré cela, nous apprenons que le plan Transform prévoit le départ d'une trentaine de salariés à l'échéance de Mars 2015.

Aéroport de Clermont-Ferrand :

HOP enregistre une augmentation de 18%, soit +6000 Passagers en 2013.

Aéroport de Lille :

Deux nouvelles lignes au départ de Lille vers Biarritz et Perpignan à partir du 12 Avril.

Lille serait la seule plateforme aéroportuaire Française où HOP aurait décidé d'investir et de se développer.

Partout ailleurs, la situation de HOP est stable voir en baisse, comme à Lyon par exemple.

Plus d'un quart du trafic de l'aéroport de Lille est effectué par HOP avec 365000 Passagers en 9 mois et une offre qui pourrait augmenter à 600000 sièges en 2014.

Divers.

La compagnie Normande Chalais remplace HOP sur la ligne Lyon/Limoges fin Mars avec 3 vols quotidiens.

Infos Transavia.

Accord transitoire pour un an signé le 7 Mars dernier entre le Snpl AF et Air France concernant l'extension du nombre de charges Avions. Mr Gagey précisant ainsi un positionnement de Transavia sur le court et moyen courrier AF.

La flotte pourrait atteindre 18 appareils: 13 Boeing 737-800 pour l'instant + 5 airbus A320 AF seraient prévus à raison de 5 EPQ par avion avec du personnel Air France.

Déclaration PDG Air France

M. Gagey n'exclue pas de dépasser le seuil de 30 appareils assez rapidement chez Transavia, des partages de codes avec Air France et un développement de la clientèle Affaire court et moyen courrier.

Du reste, Lufthansa a déjà franchi le pas de confier à sa filiale à bas coût Germanwings la quasi totalité de son réseau point à point en dehors de leurs deux principaux Hubs Francfort et Munich.

Un modèle que la direction AF va très largement s'inspirer d'autant que KLM et Transavia Holland l'ont déjà réaliser.

Sureffectif du plan Transform 2.

350 PNT, 750 PNC et 1826 SOL à résorber avant fin 2014, sachant que toutes catégories confondues, il n'y aurait qu'une centaine de départs naturels. Un PDV plus attrayant serait à l'étude.

Point sur les résultats financiers

Les comptes de 2013 feraient état d'une perte de 5 Millions d'€ à Transavia.

HOP génèrerait des pertes de 30 Millions essentiellement dues au frais de lancement de la marque, l'impact des grèves tout confondues et des provisions de l'Urssaf.

le moyen courrier Air France afficherait des pertes de 680 Millions.

Aéroport de Roissy

L'aéroport a fêté ses 40 ans.

C'était le 13 Mars 1974, le premier avion (boeing747), vol TWA en provenance de New York se posait sur l'unique piste.

40 ans plus tard, 150 compagnies Clients et plus de 60 millions de Passagers. 116 Avions décollent ou atterrissent toutes les heures des 4 pistes.

c'est aujourd'hui le 2ème aéroport Européen et le 7ème Mondial.

Bons vols à toutes et à tous.

Katell ROPARS-WINCKEL RSS SUD AERIEN

Eric CHALARD, secrétaire national SUD AERIEN

SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION

SUD AERIEN, un syndicat qui ose.