

Ça bouge à la direction d'Air France

Après le départ de **Florence Parly**, la presse annonce maintenant le départ chez un de nos concurrents de **Bruno Matheu**, directeur du long-courrier d'Air France, pour la compagnie d'Abu Dhabi, **Etihad Airways**, dans l'optique de futurs rapprochements ?

Enfin, un autre membre du comité exécutif d'Air France, **Bertrand Lebel**, directeur général adjoint organisation et développement durable, serait lui aussi sur le départ, dans l'optique de **futurs rapprochements ou pour cause de divergences** ?

On sait nos dirigeants prêts à tout du moment que leur salaire augmente, d'autant que l'ambiance doit être agitée suite au conflit des pilotes et au mécontentement des autres salariés.... Ces départs ont sûrement donné lieu à de **confortables primes de départ** que nous aimerions connaître, en ces temps de discours de sacrifices ... Pour nous bien sûr, pas pour eux !!!

Une bonne occasion de rappeler qu'Air France a provisionné de 2005 à 2013 la somme rondelette de **119 millions d'euros de retraites chapeau pour 37 dirigeants**, soit 3,2 millions d'euros par dirigeant. On comprend maintenant pourquoi la presse parle de gros calibres ! Rappelons, au moment où certains veulent encore augmenter le nombre de nos années de cotisation et l'âge du départ en retraite, que pour toucher cette retraite complémentaire chapeau, il suffit de :

7 années d'activité Air France et leur retraite rapporte 40 % par an et à vie ! Calculée sur la moyenne des 3 dernières années de salaire !!! Celle-ci s'additionnant bien sûr aux autres retraites...

Il y a de l'argent à Air France, nous en voulons notre part !

Sud Aérien réclame la fin de l'austérité salariale et le rattrapage de nos salaires !

Le Bureau national - 8 octobre 2014