

CCE AIR France du 30 Juillet 2015

RESULTATS du 1^{er} SEMESTRE 2015 AF-KLM

La direction vient de publier les résultats financiers du Groupe pour le premier Semestre 2015.

Dans un contexte de croissance du transport aérien et de fortes marges bénéficiaires (analyse IATA : 29.3Mds\$ de profits attendus en 2015), notre EBITDAR (indicateur clef dans le secteur aérien) continue d'augmenter malgré les annonces catastrophistes de « baisse de recette », et de « crise Euros-Dollar\$ ».

La marge par passager a augmenté de +51 centimes par rapport à l'année dernière.

On peut noter la **chute de la dette (- 857M€)**, celle qui devait « nous conduire au bord du gouffre » il y a

	EBITDAR	Passagers	Marge/ Passager	Chiffre Affaires	Dette nette
1 ^{er} semestre 2014	1 021 M€	42,188 Millions	24.20€	12 005 M€	5 407 M€
1^{er} semestre 2015	1 053 M€	42,601 Millions	24.71€	12 298 M€	4 550 M€
	+ 32 M€	+413 000 Pax	+ 0.51€	+293 M€	-857 M€

encore un an... Comme nous l'avions annoncé, elle n'a jamais été un danger pour la pérennité du Groupe, et la compagnie rembourse sa dette au fil des ans (ainsi 2Mds€ ont été remboursés en 5 ans).

Les flux nets de trésorerie provenant de l'exploitation passent de 884 à 1092M€. Le niveau de liquidité reste très élevé : 3.9 Mds€ avec des lignes de crédit disponibles de 1.845Mds€.

Dans le même temps, **le Groupe a investi 818M€** au premier semestre 2015.

Le PDV continue de coûter à la compagnie puisqu'elle a déboursé 97M€ sur les 6 premiers mois 2015 pour faire partir ses salariés créant ainsi plus de sous-effectifs dans les secteurs impactés.

Les indicateurs pour le groupe sont tous dans le vert et la perspective d'un pétrole bon marché va avoir un impact très positif que la direction a déjà estimé : voir tableau ci-contre →

.Activité Passage

Le coefficient d'occupation est stable à 83.8%

Sur les analyses de la Direction, **la recette (en RSKO) de l'activité Passage augmente cette année pour atteindre 6.90cts€ (6.79cts€ en 2014)**. Des chiffres qui contredisent la propagande de nos dirigeants...

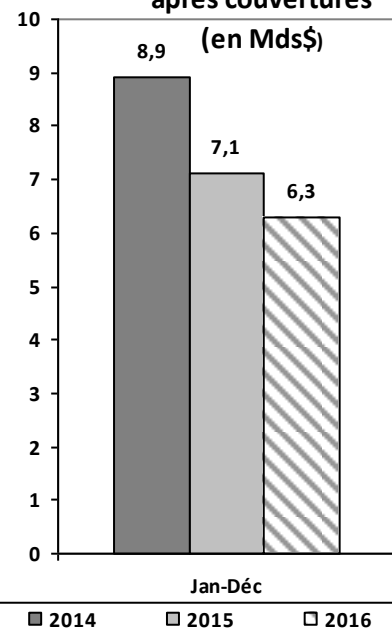
Activité Cargo

Le Groupe a poursuivi la restructuration, Au **premier semestre 2015**, le chiffre d'affaires de l'activité cargo s'est élevé à 1 229 millions d'euros. Une activité à qui l'on fait supporter le coût des soutes avion, ce qui n'arrange pas ses comptes. Dans le cadre de Perform 2020, le Groupe a sorti 3 Boeing 747 de la flotte à la saison hiver 2014-15, et sortira tous les MD11 d'ici juin 2016

Activité Catering.

Au **premier semestre 2015**, l'activité Catering a réalisé un chiffre d'affaires externe de 160 millions d'euros, en hausse de 6,7%, tirée par une bonne dynamique commerciale en France comme à l'international. Le résultat d'exploitation s'est établi à 5 millions d'euros, en hausse de 4 millions d'euros.

Facture de Carburant après couvertures



Sud Aérien dénonce la présentation catastrophiste de la Direction : Le but est de faire peur pour nous faire accepter de nouvelles mesures d'austérité alors que l'année 2016 s'annonce encore meilleure. Sud aérien réclame de vraies hausses de salaire, la transparence sur la rémunération des hauts dirigeants et la fin des attaques qui démotivent, désorganisent et à terme détruisent notre compagnie.

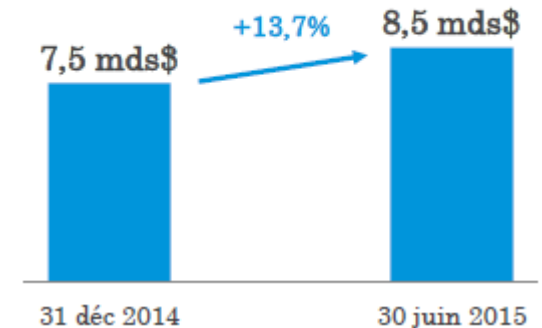
Activité Maintenance

La direction se félicite du carnet de commande de la maintenance « à un niveau record » !! Au cours de la période, le carnet de commande a enregistré une nouvelle hausse de 14% pour atteindre le niveau record de 8,5 milliards de dollars, incluant notamment plusieurs contrats de support équipement sur B787. Le Groupe a poursuivi le développement de son portefeuille de service, avec un investissement dans une société américaine de trading de pièces moteur.

La DGI en profite et voit son résultat d'exploitation exploser +102%. Mais les salariés de la DGI qui génèrent ces excellents bénéfices en sont toujours exclus. Avec des augmentations salariales au rabais, aucune reconnaissance de leur travail et de leurs compétences. Et des restaurants d'entreprise en danger et la baisse programmée des activités sociales et culturelles si rien n'est fait...

Carnet de commande

En dollar US



Transavia

La croissance de la filiale Low Cost se poursuit avec +9.9% de passagers en plus. Le coefficient d'occupation reste très élevé (90%). Mais cette activité n'est toujours pas rentable et s'enfoncé, une année de plus, vers un bilan déficitaire.

Présentation des Comptes 2014 du CCE.

Le CCE a reçu 39 millions€ de subventions AF.

17.8M€ ont été redistribués vers les CE, 2.3M€ pour l'ASAF.

Restent 18.9M€ pour financer les activités centralisées (arbre de Noël, mercredi éducatif, petite enfance, vacances jeunes, vacances Familles, tourisme) qui ont représenté un coût total de 16.2M€ pour 2014.

Le CCE emploie 159 CDI et 3 CDD.

Pour rembourser le Prêt-Fiducie, 4.6M€ de biens CCE (terrains, bâtiments, ...) ont déjà été vendus.

En 2015, les centres d'Arbonne, de Theneuille et l'étang de Gouvieux ont aussi été vendus.

Votes : **POUR** : Cgt, Fo **Abstention** : Sud Aérien, Cgc, Cfdt, Unsa

➤ **Avis de la session sur la vente du centre de vacances de Théberon** au prix minimum de 550 000€.

Votes de la Session **POUR** : CGT, CGC, FO, UNSA **CONTRE** : SUD Aérien **Abstention** : CFDT
(Vente accordée)

➤ **Avis de la session sur la vente du centre de vacances de Sales sur Mer** au prix minimum de 460 000€.

Votes de la Session **POUR** : CGT, CGC, FO, UNSA **CONTRE** : SUD Aérien **Abstention** : CFDT
(Vente accordée)

Sud aérien a voté contre la vente de ces centres : ces ventes se font sans information, les unes après les autres, à un prix qui nous parait bas. C'est le patrimoine de tous les agents qui est ainsi dilapidé. Que restera-t-il à la fin ?

➤ **Vote pour la désignation d'un trésorier adjoint au CCE.** Candidat CGT

Vote de la session **POUR** : Cgt, Unsa, Sud Aérien **Abstention** : Cgc, Cfdt

➤ **Vote pour la désignation d'un président et vice-président de la commission de contrôle financier CCE**

Candidats Présidence : Mr Gilles Rivet (FO)

Votes de la Session **POUR** : SUD Aérien, CGT, CGC, FO, UNSA, CFDT

Candidats Vice-Présidence : Mr Loic Girolet (UNSA)

Votes de la Session **POUR** : SUD Aérien, CGT, CGC, FO, UNSA, CFDT