

Le 30 Janvier 2020

CSEC_(ex CCE) - Janvier 2020

CORONAVIRUS :

Suite aux déclarations des élus sur le sujet, un point d'information est « improvisé » par le DRH avec l'intervention d'un médecin du travail. **3 heures de discussion mais beaucoup trop de réponses incertaines et floues.** De plus, aucun dirigeant de l'entreprise n'était présent pour répondre aux questions des élus.

Sud Aérien demande alors une session extraordinaire du CSEC pour que la direction informe pleinement les élus. La direction doit s'expliquer sur la politique de protection qu'elle compte mettre en place pour l'ensemble des salariés concernant les risques d'exposition liés à leur métier. (PNC, Passage, Maintenance, Assistance sol,...)

Alors que Lufthansa et British Airways ont arrêté tous leurs vols vers la Chine et que KLM a suspendu tous ses vols vers Xiamen, Chengdu et Hangzhou... Air France n'a pas suivi les mêmes principes de précaution !

Une motion votée à l'unanimité par les élus demande l'arrêt immédiat des vols à destination de Chine.

A 13h00, arrivée surprise de Benjamin SMITH, Anne RIGAIL et Oltion CARKAXHIJA pour répondre aux élus et annoncer la suspension des vols vers la Chine à partir de demain. B. SMITH : « *AF recense les expatriés et agents sur place... et va mettre en place un rapatriement.* »

Le CSEC extraordinaire aura lieu en début de semaine prochaine. Nous attendons des réponses concrètes et le déploiement de mesures d'entreprise qui protègent ses salariés.

Point sur les alliances

Pour augmenter sa capacité de transport et ses destinations desservies, AF/KLM noue des alliances avec d'autres compagnies (Delta, China Eastern, GOL, Kenya Airways, Air Mauritius, Air Corsica, WestJet...). Selon la profondeur de ses alliances (fusion totale, prise de participation commune, Joint-venture, membres Skyteam, partage « code Share », accord de ventes sur d'autres compagnies) Air France arrive à multiplier par 4 ses destinations et multiple par 5 le nombre de vols disponibles pour nos passagers.

Concernant Virgin Atlantic, la contrepartie de la prise de participation des 2 méga-compagnies Delta Airlines et de China Eastern dans AF/KLM, devait être une prise de participation de notre compagnie dans Virgin Atlantic. Cela permettait **un équilibre des forces et des gouvernances**, afin que chaque compagnie puisse « peser » de façon équitable les unes sur les autres. C'était le plan défendu par J.M Janailac.

Aujourd'hui, **revirement de situation puisque AF/KLM ne souhaite plus rentrer dans le capital de Virgin.** Or cette prise de participation dans Virgin devait assurer à AF/KLM une position stratégique défensive face à Delta Airlines et China Eastern. **Dans un monde de business, cette décision affaiblit notre groupe face à nos 2 « partenaires » étrangers.**