

CSEC_(ex CCE) - Aout 2019

***Déclaration Sud Aérien** : A écouter nos grands stratèges d'hier (qui pour certains sont encore dans la compagnie), l'A380 représentait « *l'avenir de l'aéronautique et un atout pour notre compagnie* ». Quelques années plus tard, la sortie précipitée des A380 pour l'horizon 2022 laisse perplexe puisque selon Anne Rigail : « *La question du type d'avion qui remplacera à terme les A380 dans notre flotte long-courrier est en cours d'étude* ». Traduction : pas d'avions de remplacement pour le moment !

Ces 10 avions transportent à pleine charge 516 passagers chacun.

Comment compenser ces 5160 sièges/jour d'ici 2022 (soit actuellement 15% des sièges Long courrier) ?... La direction n'a pas de solution définitive.

Le planning de commandes d'avions long-courrier, (décidé il y a plusieurs années) n'a pas anticipé la décision de Benjamin Smith et les délais des constructeurs avions sont assez longs.

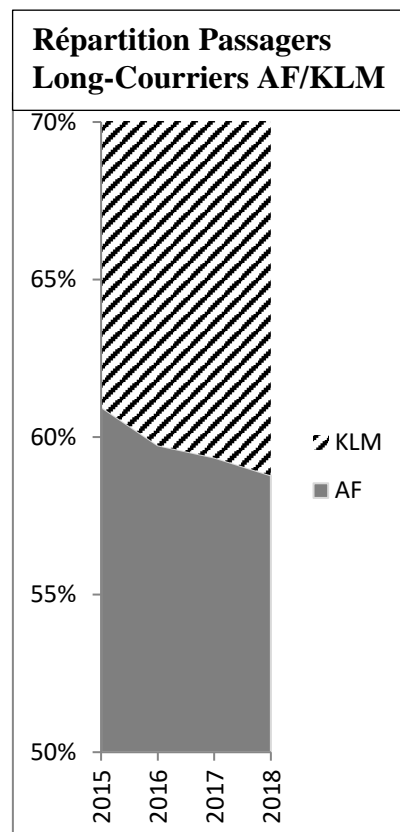
D'ici 2022, AF et KLM vont recevoir respectivement leurs A350 et leurs B787.

Sauf que, l'A350 était prévu pour remplacer l'A340 et les premiers B777-200. Pour Air France 10 long-courriers de moins alors que KLM aura son réseau Long courrier à 100% de ses capacités. **Dans un marché en pleine croissance, comment AF peut continuer à transporter de plus en plus de passagers avec moins de sièges disponibles ?**

Le prétexte est déjà tout trouvé pour transférer le maximum de passagers vers le HUB Hollandais et assurer la rentabilité du réseau Long Courrier de KLM. La répartition de passagers LC se fera au profit de KLM.

De plus il faudra recycler le hangar maintenance A380 (H6 CDG), redéployer les équipes A380 (PNT, PNC, Maintenance,...), et que faire des investissements spécifiques (outillages, pièces, constructions, etc) ?

La direction doit fournir des réponses sur l'avenir d'AF !



***Déclaration Sud Aérien** en soutien aux collègues de Cathay Pacific licenciés, ou victimes de discriminations et d'atteintes au droit de grève. **(HONG-KONG)**.

***Résultats Economiques Groupe Air France 1^{er} Semestre 2019**

La direction présente aux élus les indicateurs financiers du premier semestre 2019. Ils sont tous dans le vert et en hausse.

	Chiffre Affaires	EBITDA	Résul. Expl.	Dettes nettes
2018	7 479 M€	744 M€	-164 M€	3 484 M€
2019	7 982 M€	813 M€	-113 M€	3 386 M€
Ecart	+ 6,7%	+ 9,2%	+ 31%	-2,8%

Mais cela ne convient pas à Anne Rigail qui juge : « les résultats décevants »

Le but est de préparer les esprits aux nouvelles annonces de la rentrée.

Le coefficient de remplissage progresse (87%), et la baisse de la recette unitaire (-1,2%) est compensée par la baisse des coûts unitaires (-3,6%). **Tout va bien sauf pour les salariés qui doivent se serrer la ceinture.**

***Evolution Flotte Air France**

Arrivée des premiers A350-900 à partir de Septembre 2019, le carnet de commande d'Air France étant actuellement de 28 appareils :

- Arrivée du 10^{ème} 787-9 en Mai 2020.
- Sortie progressive des derniers A340-300 en 2021
- Retrait des A380 entre début 2020 et fin 2022

Le point de bascule sera donc 2022, le plan actuel d'arrivées des avions ne compensera pas le départ des A340 et A380. **Il faudrait 14 nouveaux A350-900 sur la seule année 2022 pour maintenir un nombre de sièges long-courrier constant par rapport à 2021.** Pour le directeur de la flotte AF : « *il n'y aura aucune difficulté à se voir fournir des avions neufs de rechange notamment grâce aux options déjà contractualisées avec les différents constructeurs sur l'A350 / B787. Des discussions sont en cours avec Airbus et Boeing et des scénarii sont à l'étude.* »

Pour Sud Aérien, c'est surtout le nombre de sièges qu'il faut regarder, car il faudra trois A350-900 pour remplacer deux A380 ! Sans parler du financement...

De 2015 à 2018 sur le secteur long-courrier, les SKO (sièges-kilomètres-offerts) d'AF ont progressé de +1,7%, alors que ceux de KLM +11% !

Ce « partage » des passagers long-courriers confirme la chute de la part d'Air France au profit de KLM. Sud Aérien demande en session si l'arrivée des A350 permettra à Air France de revenir un ratio équivalent à celui de 2015 ? La direction botte en touche ! Pour Sud Aérien, **le développement du groupe doit passer par Air France.**

SUD Aérien – BP 30 - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX

Tél : 06.37.91.20.51 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : sudaf@wanadoo.fr

Site web : sud-aerien.org



Sud Aerien



@SudAerien