



Juin 2011

Chaud, chaud, chaud !

Oui le Comité d'établissement a bien eu lieu le 29 juin !

C'était donc assez tendu, la Direction étant accrochée à son téléphone portable pour suivre l'évolution de l'incident Zos en « direct live » ... E.Odier a d'ailleurs reconnu humblement que les équipes étaient « trop stressées », « qu'on va peut être en faire moins », « qu'il faut mettre de l'eau sur le radiateur », « que le niveau de sous-traitance a atteint un maximum ».

Sud Aérien lui a fait remarquer que **OUI !** Depuis le temps qu'on le dit, d'autant que d'année en année il demandait de faire toujours PLUS de choses avec toujours MOINS de moyens, et que forcément il y avait un point de rupture à un moment ou à un autre.

Nous serons particulièrement vigilants à ce qu'ils n'y ait pas de recherche de responsabilités « en bas de l'échelle » (ce qui n'est d'ailleurs pas l'attitude de la direction en ce moment) qui permettrait à ceux qui décident du « toujours moins de moyens » de se décharger de leurs propres responsabilités.

Cet événement a remis Zos au centre des préoccupations de tous !



DÉZOSsé mais pas mort !

Budget DGSI réalisé 2010/2011

Frais de personnel : **-3,1 %**

Sous-traitance : **+16%**

No comment !

Des salariés de moins en moins nombreux ...

La sous-traitance en progression ...

Le rapport du chef d'établissement, c'est en 200 pages l'activité de la DGSI sur l'année IATA 2010/2011 ! Ce document ayant été vu en Commission « économie et production » (pendant 2 jours), la direction et le bureau du C.E voulait le zapper en C.E (session du C.E prévue sur une demie journée avec un ordre du jour pourtant très conséquent, il y avait 13 points à traiter), une fois de plus, certains voudraient se passer du rôle de contrôle du C.E ! C'est pourtant le C.E qui est prépondérant, il est d'ailleurs le seul à être consulté sur la marche de la DGSI et à faire l'objet d'un Procès verbal. Les travaux de commissions ne sont qu'une aide au C.E mais ne dispensent pas d'un examen en session !

Ce qui apparaît en évidence dans ce rapport :

DSA

10204 m/h réalisé cette année au lieu des 9200 m/h prévus, en raison principalement d'«une hausse de la productivité interne DSA». Les effectifs internes baissent sur tous les sites, la sous-traitance progresse avec 53,4% de sous-traitance contre 48,3% l'année précédente. La sous-traitance DSA représente 577 emplois, les sommes qui lui sont versées ont progressé de 24% pour un total de 50,274 millions d'euros rien que pour DSA !!!

Quant au budget prévisionnel 2011/2012 c'est 10130m/h répartis entre 4796 internes et 5334 externes. C'est encore et toujours la même tendance, avec les 46 embauches prévues cette année (par rapport aux 577 emplois occupés par des sous-traitants) la direction n'est pas prête à changer de politique !!!

DPI

Baisse globale des effectifs (-15 depuis 2008) sauf à Valbonne (+6). C'est Paray le plus impacté par cette baisse (-18). Peu d'information sur la sous-traitance qui est aussi prévue en progression en 2011 à 10,560 M€ pour un réalisé 2010 de 9,994 M€.

DSD

Effectif stable (442). En effet les externalisations ont été réalisées dans les années précédentes, du coup c'est complètement sorti du périmètre !

Lu dans le document de référence 2010/2011 AF/KL pour l'Assemblée générale des actionnaires

En page 20 : Le total des rémunérations versées par AF aux 17 administrateurs est passé de 613.000 € en 2009-2010 à 1.962.906 € en 2010-2011. (+ 220 %)

En page 23 : on constate que la rémunération de Mr Gourgeon est passée de 900.000 € en 2009-2010 à 1.312.500 € en 2010-2011 € (+ 45,8%)

Quand les agents de la DGI revendiquent 32 points, les dirigeants les leur refusent et se servent eux-mêmes dans la caisse ! On n'est jamais mieux servi que par soi-même !



Quant à la refonte des filières d'Air France c'est le projet **Molière** (en cours depuis des années, aboutissement prévu en juillet 2012 !!!) avec, à la mise en scène : Pierre Mie, Claude Chicher et Yves Le Petitcorps.

Pour plus de réalisme nous appellerons ce projet **TARTUFFE !**



Quand les salariés d'Air France disent NON !!!

Au commercial France : Contre l'externalisation d'une partie de l'activité vers Bluelink filiale d'AF. Les délégués SUD aérien de Bluelink sont venus soutenir la grève des salariés d'AF.

A la DGI (industriel) : Pour une augmentation uniforme des salaires de « 32 points pour tous ! »

A ORLY et dans les escales : contre les projets destructeurs d'emploi et les transferts à la sous-traitance ... Et aussi pour les salaires et les qualifications !! Et la Direction ? ... Et bien ... Elle fait la sourde oreille ...

Intégration massive : un déguisement pour l'externalisation définitive.

La systématisation des achats de produits externes qui génère une activité d'intégration soutenue à court terme, ne peut que conduire à une très forte baisse d'activité à moyen terme. Tous ces domaines métiers qui étaient traités par des informaticiens d'Air France et qui sont déjà traités ou vont être traités par des produits du marché sont autant de compétences internes qui vont devenir inutiles. Le métier d'intégrateur a ceci de particulier qu'il œuvre à sa disparition. Tous les agents de la DGSI n'auront pas atteint l'âge de la retraite quand sera venu le temps ou tous les domaines métier seront traités hors d'Air France. SUD Aérien continuera à combattre toutes les formes d'externalisation. L'autruche n'est pas notre animal favori.

Nos votes à cette session du C.E. :

Compte rendu de la précédente session du CE : nous n'avons pas pris part au vote car des propos importants n'apparaissent pas dans ce C.R.

Help-desk fonctionnel combiné : abstention car projet présenté avant l'implication des métiers.

Nouveaux horaires K10 : Vote Contre car le CHSCT ne s'est pas prononcé.

Equipe DPI sur Production ALTEA DC : vote Contre car, en pleine combinaison AF/KL et alors que Embark prétend "casser les silos", la DGSI fait l'inverse et recrée un silo dédié, exclusivement rattaché à Valbonne.

Changement de gouvernance AF-KL : pas de changement pour la DGSI

Interrogé en séance, suite aux annonces du Directeur Général dans la presse, E.Odier a annoncé qu'« il y aura bien une modification de la gouvernance de la Holding AF-KL mais que les évolutions de l'organisation AF-KL n'auraient pas de conséquence pour les salariés de la DGSI ». P.H.Gourgeon prend la tête de la holding et un nouveau D.G. Air France va être nommé.

Vos représentants SUD Aérien au CE :

Régine Amstalden Denis Aioun Mathieu Santel