

SILENCE ... ON TRANSFORM !

Depuis début avril, nous sommes entrés dans un tunnel, un trou noir de la communication :

Les syndicats négociateurs et la Direction sont entrés dans les chambres obscures et silencieuses de « Transform », pour la mise en pièce de nos conventions collectives et des accords RTT... et rien ne filtre !

On subit déjà les premières mesures :

SALAIRES : 0 + 0 = LA TETE A TOTO !

En deux réunions bâchées les 3 et 4 avril de « négociations » annuelles obligatoires, la Direction a annoncé simplement :

- 0% de rattrapage pour les années antérieures (malgré une perte 2011 de 0,9 % par rapport à l'indice INSEE et 1,6% de perte pour les deux années antérieures)
- 0% d'augmentation de la valeur du point pour 2012 et la « promesse » d'une mesure identique en 2013
- 0% d'avancement pour 2012 et « promesse » d'une mesure identique pour 2013.

Pendant ce temps-là, évidemment, nos dépenses quotidiennes augmentent, à commencer par le logement, l'alimentation et l'énergie :

- 14% d'augmentation du prix moyen de l'essence en 2011,
- 20% d'augmentation du prix du fioul domestique,
- 5% d'augmentation des prix alimentaires,
- 3,5% d'augmentation des prix des loyers.
- Etc

AUCUNE RAISON D'ACCEPTER UNE TELLE AMPUTATION DE NOTRE POUVOIR D'ACHAT !

Apparemment, aucun syndicat n'a accepté le résultat de ces réunions, alors que faisons-nous maintenant ? Nous proposons aux autres syndicats une action commune dans les semaines à venir pour imposer de nouvelles négociations et empêcher l'amputation de notre pouvoir d'achat !

... ET MAINTENANT ?

Suite à la honteuse signature de l'accord de cadrage par la CFDT, CGC, UNSA et FO, ces syndicats ont accepté la remise en cause de tous nos accords pour aboutir à + 20% de productivité, c'est-à-dire 20% d'économie sur la masse salariale.

Soyons clair en effet : TRANSFORM est un plan qui n'a que ce seul objectif : Faire baisser de 20% la masse salariale des salariés d'Air France ! C'est en effet le seul contenu concret des accords et des groupes de travail mis sur pied par la Direction. Evidemment, il n'y aucune démarche identique chez KLM, où la Direction considère que le pouvoir d'achat a déjà été raboté !

Nous le répétons, même si malheureusement nous sommes le seul syndicat à vous le dire :

☞ Air France n'est pas au bord du dépôt de bilan et le Groupe AF/KLM n'est en rien à la dérive : la dramatisation orchestrée par la direction que l'on connaît dans nos murs n'apparaît évidemment pas chez KLM.

En février, le trafic mondial a augmenté de 8,6% par rapport à 2011 (chiffres IATA), nouvelle preuve que l'environnement économique du secteur n'est pas « en crise ». En février toujours, le trafic « Premium » mondial (First et Business) est en croissance, croissance équivalent à 25% d'augmentation depuis février 2009.

Le Groupe aussi est en croissance : pour le mois de mars le trafic est en augmentation de 6,8% par rapport à mars 2011 (18336 millions de PKT), avec un coefficient d'occupation de 82,5% (+3,8%)... une véritable catastrophe, quoi ! Ainsi, Lufthansa Group pour le même mois est derrière AF/KLM (16214 millions de PKT), avec un coefficient d'occupation de 76,8 %. Nous ne cultivons pas la concurrence avec Lufthansa, mais ces chiffres permettent de comprendre, une nouvelle fois, que le seul problème de nos dirigeants n'est pas l'activité, mais bien plutôt nos emplois et nos salaires.

Car, pendant ce temps-là, le Groupe continue son développement ... après le positionnement pour le rachat de la LOT, la perspective d'intégration d'Alitalia, c'est le développement en Chine qui est à l'ordre du jour avec l'ouverture début avril d'une ligne vers Wuhan, dont on sait qu'elle ne sera bénéficiaire que dans plusieurs années ... mais c'est un investissement !

Récemment, la presse allemande s'est fait l'écho d'un nouveau projet de low cost Air France ... avec la politique sociale appropriée - au rabais - pour les personnels, bien sûr !

Une fois de plus : l'objectif affiché par De Juniac est de baisser les coûts sur le seul dos du personnel ... il nous appartient, tous ensemble, de ne pas se laisser faire !

INFO : la direction attaque SUD Aérien devant les tribunaux pour avoir publié un tract faisant référence aux billets « avantageux » accordés à notre ex directeur général, M.PH. Gourgeon !

Les comptes AF 2011 sont sortis : nous y apprenons que M. PH. Gourgeon a gagné en :

- 2010 - 2011 : 1 312 500 € avant échange salaire-action (1 211 700 € après)
- 2011 : 2 198 416 €, avant échange salaire-action (2 190 016 € après)

Précision : le salaire versé en 2011 couvre la période 1^{er} avril - 17 octobre 2011

... mais il est vrai que les temps sont durs pour tout le monde