

FLASH INFO SUD AERIEN (FEVRIER 2015 - N°1)

L'AVENIR D'AIR FRANCE N'EST PAS EN PERIL

Les différents plans d'Air France sont basés sur la remise en cause perpétuelle des emplois, des accords collectifs et des conditions de travail.

Pourtant AF/KLM est dans le **top 5** des compagnies les plus performantes **au monde** avec un Chiffre d'Affaire de **26 Milliards** et alors que les salariés ont perdu **20%** de salaire celui des dirigeants a augmenté dans le même temps de **35%**.

Soyons réaliste, tant que la Direction percevra des primes, augmentera ses luxueux appointements et que les actionnaires toucheront leurs dividendes, Air France ne sera pas en péril.

Les **3/4** des vols nationaux sont effectués par le Groupe et l'excellent taux de remplissage à **plus de 80%** est même supérieur à celui de Lufthansa.

Air France/KLM a réussi à constituer un réseau d'alliance mondial.

Pour l'exemple, sur le marché Nord Atlantique, avec les partenaires Delta Airlines et Alitalia, c'est plus de **10 Milliards** de rentrées par an. Un marché très juteux sur lequel l'on se garde bien de communiquer.

Et encore : Allègement des taxes de plus de 130 Millions (voir Flash Info **SUD AERIEN** Déc. 2014 "La génération des profits").

Un filon pour Air France

Détail : La baisse du carburant dont le cours actuel est d'environ 48 Dollars le baril de Brent, donc plus de **50% moins cher** que l'été dernier se traduit par un prix d'achat du kérosène à la tonne d'environ 435 Euros.

Exemple de la famille A320 qui consomme aux alentours de 2200Kg à l'heure de vol, soit un cout de 1536 € en été 2014, ne coute plus que 956 €, soit une économie de 580 € de l'HDV.

Un A320 fait de l'ordre de 2200 Heures par an, la baisse entraine une économie de 1,27 Millions par appareil et par an.

Sachant qu'il y a 130 Appareils Famille A320 à Air France, les économies annuelles représenteraient **165,1 millions d'€**.

C'est encore plus spectaculaire sur le Long Courrier.

Par exemple, la consommation horaire de vol d'un B777/300 est d'environ 5800Kg; selon le même calcul, l'économie réalisée à l'heure de vol serait de 2250 Euros.

Un B777 vole en moyenne par an 4600 Heures, ce qui donne 10,3 Millions d'€ d'économie par avion et par an.

Avec 64 Boeing777, le potentiel d'économie est de **659 Millions**.

En considérant la flotte totale du Groupe, le gain en 2015 pourrait atteindre 2,1 Milliards d'Euros.

Plus la compagnie Aérienne est importante et plus elle gagnera d'argent car le pétrole correspond à **35%** des couts de l'entreprise.

Autre élément : A chaque baisse de 9 Dollars du baril de Brent, l'économie induite est d'environ **400 Millions** de Dollars.

Alors la question qui se pose est ; **Que va faire la compagnie de cette somme colossale ?**

Investir ? Augmenter les salaires ? Mais lesquels, ceux des dirigeants et actionnaires ou ceux des salariés ?

Autre option retenue : *Continuer la casse sociale avec Perform 2020.*

Si **seulement un tiers** de ces gains imprévus était réparti équitablement entre les 100 000 Salariés du Groupe, nous pourrions recevoir une jolie prime de **7000 Euros**.

Le CRJ1000 est resté à Montréal

Le Gaspi continue à Brit'air avec des frais démesurés pour une simple livraison d'avion, qui plus est, un 14ème dont la commande remonte à 2007.

Le comble est que cette délégation a dû être rapatriée par avion de ligne en classe affaire, *semble-t-il*, après avoir festoyé dans un hôtel haut de gamme;

l'avion ne répondant pas au cahier des charges.

Mais pendant ce temps-là, on s'appête à se séparer d'une vingtaine de PNC et on continue d'épurer tranquillement, mais sûrement, le siège Morlaisien.

Les syndicats signataires de l'accord de productivité semblent s'insurger contre ce gaspillage, mais ce n'est qu'une façade, car s'ils veulent vraiment montrer de l'empathie, qu'ils dénoncent leur signature. **80% des PNC attendent cette dénonciation.**

Aux dernières nouvelles, il semblerait que l'affectation de 4 PNC chez Régional soit tombée à l'eau, un syndicat représentatif Brit'air refuserait que des PNC Brit'air soient payés aux conditions Régional...

Appel d'offre CC

N'oubliez pas de postuler à l'appel d'offre Chef de Cabine sur la base de Lyon **avant le lundi 16 Février**.

5 postes sont à pourvoir alors que l'équivalent de 10 Chefs de Cabine, toutes bases confondues, n'exercent plus leur fonction dans l'entreprise en l'espace d'un an.

Une bien maigre consolation qui favorise une seule base alors que les départs des autres bases n'ont jamais été remplacés.

La Direction ne favorise pas l'ancienneté compagnie.

Encore un manque de reconnaissance de notre population PNC qui n'a quasiment que ce grade de carrière à attendre, et dont certains atteignent 20 ans sans la moindre évolution.

Rappels

3 échéances au 1er Mars 2015

- Demande de changement de base
- Demande d'un temps alterné
- Commande uniforme (*n'attendez pas le dernier moment*)

Bons vols à toutes et à tous.

Katell ROPARS-WINCKEL RSS SUD AERIEN

Eric CHALARD, secrétaire national SUD AERIEN

SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION

SUD AERIEN, un syndicat près de vous au quotidien

SUD Aérien – 1 avenue du Maréchal Devaux - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX

Tél : 01.41.75.20.85 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : sudaf@wanadoo.fr Site web : sud-aerien.org