

## FLASH INFO SUD AERIEN (Juillet 2015 – N°1)

# LE BILAN SANTE D'AIR FRANCE

### Quelques infos AF

Dans le classement des meilleures compagnies mondiales, Air France enregistre la plus forte progression en 2015 en faisant un bond qualifié de spectaculaire de la 25<sup>ème</sup> place à la 15<sup>ème</sup> place. Pour mémoire, en 2011, AF pointait à la 55<sup>ème</sup> place.

Parallèlement, Air France s'est vu remettre le prix de la meilleure restauration au monde en 1<sup>ère</sup> classe.

KLM progresse de 4 places et passe de 32<sup>ème</sup> au 28<sup>ème</sup> rang mondial.

Les premières places reviennent aux compagnies du Golfe et Asiatiques : Qatar Airways, Singapore Airlines et Cathay Pacific.

Au Bourget, la maintenance Aéronautique AF/KLM a engrangé plus de 700 Millions d'Euros de commandes.

A fin Mars, cette filiale AF explose avec un carnet de commandes s'élevant à 5,8 Milliards d'Euros, le chiffre d'affaire au 1<sup>er</sup> trimestre 2015 est de 967 Millions, soit +20,3% de plus qu'en 2014.

**Aucun secteur dans le groupe n'est réellement déficitaire**, à part le cargo qui peine à retrouver l'équilibre.

En effet, si l'on additionne le Court/Moyen et Long Courrier, le Groupe AF/KLM est bénéficiaire.

On ne peut pas décentement dissocier ce secteur d'activité car les uns sont complémentaires des autres.

C'est une seule et même activité que la Direction divise pour justifier ses plans de productivité et nous savons que l'alimentation du Long Courrier nécessite des sacrifices incontournables pour le Court et Moyen Courrier.

### L'intox de la baisse de la recette unitaire

Elle ne baisse plus depuis Janvier 2015 mais il est toujours possible de créer une baisse en "Hors change".

En effet, les recettes unitaires, qui sont l'expression du prix des billets vendus par Air France, ne baissent pas quand on les comptabilise dans notre monnaie en Euros.

Alors pour justifier un "nouveau serrage de vis", les "filous" dirigeants comptabilisent dans une monnaie plus forte aujourd'hui : le Dollar.

### Le mensonge de la hausse des coûts :

- Le prix du pétrole a baissé de moitié et même s'il a amorcé une remontée au premier semestre 2015, la marge reste importante.

- La couverture carburant est sur la fin et Air France va bénéficier à plein de cette baisse qui se chiffre en centaines de millions de bénéfices, sachant que ce poste correspond à un tiers de la recette unitaire.

- De plus, le prix du pétrole devrait chuter à nouveau et trouver un nouvel équilibre autour de 55 Dollars d'ici à fin 2015. Dans le Flash Info SUD de Février 2015 N°1 "L'avenir

d'Air France n'est pas en péril", nous vous relations les gains réalisables en carburant.

Exemple : une baisse de 9 Dollars du baril induit une économie d'environ 400 Millions à Air France.

- La baisse de la masse salariale de 2013 et 2014 va produire ses pleins effets cette année.

- Le plan de productivité Transform 2015 va voir se comptabiliser les économies sur une année pleine.

Il est facile de gruger les salariés sur les résultats en faisant de très fortes provisions, établir un prévisionnel déraisonnable qui ne sera jamais atteint, faire de très importants investissements, ...etc.

### Parlons des investissements :

Pas moins de 10 banques prêtent à Air France. Le montant des investissements serait de **6,4 Milliards** dont 2,2 Milliards pour la flotte (voir Flash Info SUD "Pas de répit" Sept. 2014 N°3).

D'autre part, le relais par les médias fonctionne à merveille en accentuant des catastrophes bien loin d'être fondées.

A savoir des fermetures de lignes sous-traitées (ex: Vérone, Vigo,...) et la présence concurrentielle des compagnies du Golfe alors que des accords de partenariats sont passés avec ses mêmes compagnies (ex: Etihad).

### NAO Brit'air

Le néant pour cette **5<sup>ème</sup> année** consécutive, soit une perte en suivant l'inflation de 6,5% sur les 4 dernières années. (ex : Pour un revenu de 2000 Euros, c'est 130 Euros de moins par mois, soit 1560 Euros par an).

Récap inflation : 2011 (2,1%), 2012 (2%), 2013 (0,9%) et 2014 (1,5%) = 6,5%.

La Direction n'a même plus besoin de justifier son refus puisque de toute manière, elle sait qu'il ne se passera rien, qu'il n'y aura aucune réaction des syndicats représentatifs. Quelle belle vie pour des dirigeants qui peuvent faire tout ce qu'ils veulent sans aucune opposition.

Tout comme pour le PDV PNC, la Direction se passera de la signature des organisations syndicales.

N'oubliez pas que ce qui se négocie aujourd'hui dans le PDV, vaudra également pour ceux qui suivront.

Notre DG (dégraisseur général) ne s'arrêtera pas en si bon chemin, bien motivé par "sa cour", à une ou deux exceptions prêt.

**Il n'y aura de limite que celles que l'on voudra bien leur imposer.**

Bons vols à toutes et à tous.

Katell ROPARS-WINCKEL RSS SUD AERIEN

Eric CHALARD, secrétaire national SUD AERIEN