

## FLASH INFO SUD AERIEN (Juillet 2015 –N°2)

# "POUR QUI SONNE LE GLAS"

### Un certain 16 Juillet

Une veille sociale a été déclenchée le 30 Juin à Brit'air par quatre syndicats SOL (CFE-CGC, UNSA, CGT et Cfdt). Le préavis de grève est déposé du Vendredi 10 Juillet 0h00 au samedi 11 Juillet 2h00.

Le CE du 16 Juillet serait l'annonce de la mise en place de **la fusion des 3 Compagnies**.

On devrait nous présenter une rationalisation de la flotte HOP qui supposerait 10 Millions de recettes annuelles supplémentaires.

La création de Hop Maintenance et ses 10 Millions d'économies attendues (voir Flash SUD, Février 2015 N°2 "Dégraissage à tous les niveaux").

Il paraîtrait que le centre de coordination des opérations en vol serait transféré à Nantes et le PDV/PSE présenté au CE du 25 Juin signifierait l'arrêt des ateliers de réparation des équipements.

Un démantèlement progressif de l'entreprise amenant la disparition des emplois locaux.

**Morlaix dispose des principaux services pour bloquer toute activité en cas de conflit.**

**SUD AERIEN soutient le mouvement de grève.**

Il est bien évident, pour tenter de calmer les esprits, que l'on va nous minimiser l'impact humain dans un premier temps, à la condition de signer un nouveau plan de productivité.

Si aucun accord n'est trouvé, c'est sous la menace d'un plan "B" (Perform 2020 Bis) soit une réduction supplémentaire des lignes qui amènera fatalement à une nouvelle réduction du personnel.

Ne vous y fiez pas, **ce plan "B" aura lieu avec ou sans accord de productivité** puisqu'il est prévu une perte de 20 charges dans le groupe Hop actuel (61 charges au final), voir Flash SUD Sept. 2014 N°3 "Pas de répit".

**Ce plan "B" est prévu depuis longtemps.**

Il suffit de voir KLM qui a pourtant trouvé un accord avec le personnel SOL et les PNC et qui réduit sa voilure sur 10 destinations entre le 25 Oct. 2015 et le 26 Mars 2016, supprimant un demi million de sièges.

Toutefois, il faut relativiser l'impact financier, malheureusement pas l'impact humain. Les offres seront réduites mais compensées par le biais des partenariats qui rapportent souvent davantage. Dans le Flash SUD de

Février 2015 N°1 "L'avenir d'AF n'est pas en péril", nous vous donnions l'exemple du Marché Nord Atlantique où les partenariats avec Delta Airlines et Alitalia permettraient des rentrées de **10 Milliards** par an.

### Bataille juridique Air France contre PNT

Le juge des référés s'est déclaré incompétent concernant l'action qui visait la mise en place des dernières mesures d'économies du plan Transform 2015.

Une nouvelle procédure est en cours mais cette fois statuant sur le fond.

Sans négociation avec les pilotes, les PNC et le Personnel SOL ne s'engageraient pas dans les discussions du nouveau plan Perform 2020.

### Divers

Arrivée d'un nouvel ATR72 600 flambant neuf qui assure 3 vols quotidiens A/R entre Lorient et Paris depuis le 1er Juillet.

### Attaque GP relancée

A plusieurs reprises cet avantage de notre profession a été remis en cause et Mr De Juniac, dès son arrivée en 2012, avait supprimé le "R1 High réservable", le plus couteux pour la compagnie.

le volume des billets GP utilisés serait d'environ 700 000 par an. La direction souhaite à la fois augmenter le prix des GP et en réduire l'accès par de nouvelles restrictions. Il paraîtrait que les économies réalisées se situeraient entre 15 et 20 Millions d'Euros.

L'augmentation pourrait être de **18 Euros** pour chaque A/R en France, de **18 à 29 Euros** en Moyen Courrier et **29 Euros** pour le Long Courrier. A suivre...

Pendant que nos salaires étaient amputés de **20%**, celui des dirigeants augmentaient de **35%**.

Pas moins de **10 Banques Internationales** ont accepté une ligne de crédit à AF/KLM et le montant total empruntable serait d'**1,845 Milliard d'Euros**.

Une telle facilité d'accès au crédit est sécurisante et prouve la bonne santé du Groupe. Les banques n'ont pas pour habitude d'accorder des prêts sans de solides garanties, vous en conviendrez.

*Bons vols à toutes et à tous.*

*Katell ROPARS-WINCKEL RSS SUD AERIEN*

*Eric CHALARD, secrétaire national SUD AERIEN*

**SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION**