

FLASH INFO SUD AERIEN (Juin 2015 -N°3)

LE PIRE EST A VENIR

Brit'air a rendez-vous le 16 Juillet avec son avenir.

Lors de ce CE extraordinaire les modalités de regroupement entre les trois entités seront annoncées.

Y aura-t-il un avenir pour Brit'air ?

Des services seront-ils maintenus à Morlaix ?

Lesquels ? avec quels effectifs ? Pendant combien de temps ? Il n'y a aucune garantie sur rien.

Mr Daher, avec sa légendaire "délicatesse" annoncerait d'ors et déjà un message clair : *"Selon ce qui a été décidé, soit le salarié concerné accepte la mobilité, soit il s'en va."*

Notre **DG, Dégraisseur Général**, a parlé.

Le choix d'une annonce en plein été est judicieusement choisi par la Direction et n'est pas de bon augure.

Nous pourrions assister à une tentative de démantèlement du site de Morlaix car petit à petit, on retire les effectifs dans chaque service, ainsi à terme, le personnel restant n'aura plus la capacité de répondre à la charge de travail et tout disparaîtra.

Les élus, Agnès LE BRUN (Maire de Morlaix) et Marylise LEBRANCHU (Ministre de la décentralisation et de la Fonction Publique) peuvent peut-être limiter la casse : *"Si Brit'air disparaît, ça sera la catastrophe pour le pays de Morlaix. Il faut bien mettre en avant que, dans le contexte actuel, un emploi ici, c'est précieux"*.

La mort du dialogue social

Que ce soit chez Hop ou chez Air France, le dialogue social est mort depuis longtemps.

Tant que la Direction a un espoir de faire signer des moins values par les syndicats, tout va bien, mais dès lors que les syndicats se rebiffent, la Direction tente de passer en force.

C'est ce qui se passe avec le SNPL qui ose résister à *"sa majesté AF"*; alors elle ne trouve rien de mieux que d'attaquer en justice ce syndicat de pilotes pour faire respecter l'accord Transform 2015 signé en 2012.

La Direction AF a beau invoquer "la justice sociale" et la répartition équitable des efforts entre les différentes catégories de personnel, elle oublie qu'elle n'a pas été la dernière à jouer le jeu inverse de la division syndicale pour obtenir la signature de ces mêmes accords.

La Direction AF, incompétente à gérer l'entreprise, est incapable de trouver des solutions de rentabilité autre que de pleurer auprès de l'Etat pour diminuer les taxes et d'assassiner le pouvoir d'achat et les conditions de travail des salariés.

Cette caste de polytechniciens, à la tête de nos entreprises n'est avide que de pouvoir et d'argent, détruit le professionnalisme et l'outil de travail.

L'alliance.

Les dirigeants, **EUX**, savent s'allier, à l'image des 5 plus grandes compagnies Européennes qui demandent des mesures de soutien à la commission Européenne : Les patrons D'AFKLM, Lufthansa, IAG, Ryanair et Easyjet assis à la même table à Bruxelles avec **une plate-forme de revendications communes** pour lever les freins de la croissance. Notamment les coûts excessifs des infrastructures aéroportuaires qui peuvent représenter jusqu'à 20% des coûts des compagnies aériennes et l'accélération de la mise en place du ciel unique Européen (voir flash info **SUD** Juin 2013 N°4 *"Productivité = prime direction"* qui date déjà de 2 ans et disponible sur demande).

Divers

Mr Gagey, PDG AF annonce que la baisse des coûts unitaires serait de l'ordre de 6% en Avril/Mai comparé à l'année précédente hors effet de change.

Lorsque les effets de change sont inclus, la recette unitaire reste non seulement stable mais en progression de 1%. N'ayez pas d'inquiétude, Air France ne va pas mourir demain, il y a bien trop d'intérêts en jeu.

Le saviez-vous

Débrayage réussi au siège de Morlaix le Lundi 15 Juin en soutien du mouvement de la maintenance de Régional, Brit'air faisant également l'objet d'un PDV.

La population semble prête à réagir au siège Morlaisien, la CGT saura mobiliser les salariés et **SUD** répondra présent.

Bons vols à toutes et à tous

Katell ROPARS-WINCKEL RSS SUD AERIEN

Eric CHALARD secrétaire national SUD AERIEN

SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION

SUD AERIEN, un syndicat prêt à réagir.

SUD Aérien – 1 avenue du Maréchal Devaux - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX

Tél : 01.41.75.20.85 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : sudaf@wanadoo.fr Site web : sud-aerien.org