

FLASH INFO SUD AERIEN (Mai 2015 –N°2)

LE MASSACRE SOCIAL CONTINU

INFOS AIR FRANCE.

Sans surprise Mr De Juniac a été reconduit à la tête d'AF/KLM avec 94,21% des suffrages exprimés.

Son premier discours est bien évidemment alarmiste pour préparer la négociation de Perform 2020 : *"Je ne vous ai promis aujourd'hui un avenir serein. Je vous ai promis une dure tourmente et des mesures d'adaptation qui doivent être courageuses et rigoureuses"*.

Transform 2015 était soit disant nécessaire pour permettre la pérennité de l'Entreprise et le **même discours** est tenu 3 ans plus tard par le **même personnage** qui s'est octroyé dans sa rémunération variable quelques centaines de milliers d'Euros supplémentaires. *"Saigner les salariés pour mieux s'enrichir."*

Nota : Le SNPL AF résiste au plan Transform 2015 en refusant la mise en œuvre de 6 mesures prévues tant que la Direction ne tiendra pas certaines promesses.

FERMETURE DES BASES PROVINCE

La Direction assure qu'il n'y aura pas de conséquence pour les clients mais on ne parle pas des salariés qui ont déjà tous reçu leur lettre de mutation sur Orly.

Les vols tôt le matin et tard le soir seront assurés par des équipages tournant au départ de Paris. La capacité des appareils sera adaptée en faisant appel à HOP, notamment en milieu de journée où la demande est moindre. L'Avion retenu est l'Embraer 145 de 50 sièges et les autres rotations en A321.

Lors de l'ouverture des bases Provinces, une hausse des salaires de 12,5% et 13 jours OFF par mois avaient été négociés pour les navigants. La compensation était une hausse de productivité de 25% dont la baisse des coûts attendue était de 15%. Les recettes n'ont pas été à la hauteur des prévisions avec un taux de remplissage moyen de 65% alors que 85% étaient *soit disant* nécessaires.

Le manque de réactivité d'Air France, la lenteur de décision ont contribué à l'échec. En effet, quand les Lowcosts réagissent en quelques semaines pour lancer une ligne, il faut 6 mois à 1 an pour AF.

Les quelques lignes Européennes lancées au départ de Nice, Marseille et Toulouse pourraient être exploitées par Transavia, seule à pouvoir contrer des Lowcosts bien implantées.

Un beau gâchis que seuls, une fois de plus, les salariés vont payer au prix fort.

INFOS PERFORM 2020

De nouvelles mesures de réduction des coûts pour le Groupe, soit plus d'un milliard d'Euros (1 130 000) avec un résultat d'exploitation de 740 Millions dès 2017.

Tout cela grâce à 9% de réduction des coûts pilotables qui sont principalement : Réduction des effectifs, plus de productivité, baisse des salaires et des acquis sociaux.

En compensation, le Directoire sera auréolé de primes conséquentes en cas de réussite comme pour Transform.

INFOS BRIT'AIR

Des postes supprimés à la maintenance.

Après avoir commencé à dégraisser le personnel Sol au siège, les PNT et maintenant les PNC, Mr Daher annonce son intention, toujours sans aucun état d'âme, de réduire de près d'un quart (22,41%) les effectifs de la maintenance. Tout cela justifié par une perte de 25% d'activité sur les 5 dernières années.

Encore une belle performance de notre direction!!!

C'est peut-être la TÊTE d'incapables dirigeants trop bien payés que nous devrions demander.

Divers

Un PDG trentenaire Américain, fondateur de l'entreprise Gravity Payments compte faire passer le salaire minimum de ses employés à 70 000 Dollars par an, soit 5500 Euros mensuels.

Il estime absurde son salaire comparé à celui de ses employés et part du principe qu'un salarié bien payé sera plus épanoui au travail et que l'entreprise y trouvera son compte sur le long terme.

Un comportement impossible à imaginer avec du De Juniac, Du Guerin ou du Daher qui ne pensent qu'à engranger pour leur propre compte.

Négociation annuelle des salaires. NAO.

Il ne sert à rien de mettre 15 items de négociation, une seule et unique demande suffit pour **SUD AERIEN** :

Obtenir la convention Air France PNC

Nous nous appelons Hop Air France : **"A travail égal, salaire égal, avantages égaux."**

Bons vols à toutes et à tous.

Katell ROPARS-WINCKEL RSS SUD AERIEN

Eric CHALARD, secrétaire national SUD AERIEN

SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION