

FLASH INFO SUD AERIEN (Avril 2015 –N°3)

UN AVENIR A CONSTRUIRE ENSEMBLE

Info PDV PNC Brit'air

Un PDV qui rejoint logiquement celui des PNT.
12 mois de salaire en indemnités de licenciement
+ 6 mois de "bonification" base SMMG
+ un congé de reclassement de 4 mois pour les PNC éligibles à la CRPN ou 6 mois pour les PNC Non éligible à la CRPN.
Les 2 mois de préavis non effectués sont inclus.

Si vous refusez le congé de reclassement, le préavis de 2 mois est à rajouter aux 18 mois (12+6), soit un total de 20 mois + les congés payés acquis+ congés CET+ quelques suppléments.
Il y a également la portabilité de la mutuelle (1 an).

Les 20 PNC qui prendraient peut-être le PDV proposé ne seront pas les derniers. Une casse sociale bien plus importante se profilerait.

Quand Airlinair embauche, quand Régional renouvelle ses CDD, récupère des PNC Brit'air qui auraient pu être plus nombreux car pour la première fois des saisonniers seront embauchés pour le programme Eté 2015,

Brit'air réduit ses effectifs PNC de plus de 10% en 1 an.

SUD AERIEN et l'Unsa ont demandé l'embauche de saisonniers pour avoir davantage de congés acceptés.

Réponse DG : "Ce n'est pas prévu".

Comme le but est de nous écœurer suffisamment pour nous inciter à partir, pourquoi faire plaisir aux salariés pour qu'ils profitent de leurs enfants pendant les vacances scolaires ?

Cette démarche, qui existe chez Régional, serait trop "humaine" et trop sociale pour nos dirigeants Brit'air.

Nota : Cela se confirme, car **en plus du PDV**, Mr Daher, qui sait que les effectifs devront encore baisser, n'exclut pas la possibilité de départ pour Rupture de contrat Conventionnelle.

Infos Airlinair

Airlinair qui reçoit 5 ART72 600 pour remplacer les vieux ATR500 des Etats Unis, aurait commandé **7 autres ATR72**.

A votre avis, quels avions remplaceront-ils ?

Infos Cityhopper

La filiale de KLM Cityhopper, qui en comparaison équivaut à Hop pour Air France, vient de commander 17 Embraer (12E175 et 2 E190) pour remplacer les vieux Fokker 70, mais **17 options supplémentaires** sont actés pour un montant total d'1,5 Milliard de Dollars susceptibles **d'intégrer le Groupe Hop**.

A votre avis, pour remplacer quel type d'avion ?

Nous savons qu'au final il est prévue un maximum de 61 charges entre les 3 entités Hop actuelles.

SUD AERIEN vous laisse imaginer où se trouve l'excédent de personnel.

Infos détachement chez Régional

Concernant le détachement des 4 PNC chez nos voisins, notre Chef PNC déforme bien évidemment la vérité.

Il est simplement demandé que les PNC en partance ne soient pas lésés financièrement et que **SI, ET UNIQUEMENT SI**, il s'avérait que leur rémunération soit inférieure à celle qu'ils auraient eu à Brit'air, nous avons demandé que la différence soit reversée au salarié.

Ce qui, pour **SUD AERIEN**, paraît peu probable, et absolument rien ne remet en cause leur départ et l'application de la convention Régional pendant la durée de votre affectation.

SUD AERIEN vous souhaite un bon séjour chez nos voisins.

NOTA : Cette demande avait fait suite à la réflexion suivante de Mr Daher :

"Imaginons que Airlinair s'installe sur tous les vols de l'une de nos bases, les PNC Brit'air, s'ils souhaitent rester sur leur base, devront adopter les conditions Airlinair sans restriction." C'est la raison pour laquelle, nous avons demandé cette compensation.

Divers

Bizarrement, les autres syndicats ne semblent pas se sentir concernés par les appels au secours, il est à souhaiter et espérer que les clivages entre délégués seront relégués derrière l'intérêt des salariés (surtout pour des non signataires).

Car quels arguments, à part les critiques stériles que nous pouvons lire, peuvent justifier de rester en retrait face à une telle situation ?

De toute manière, quelque soit leur choix ou leurs excuses, **c'est vous et vous seuls** qui déciderez de suivre le mouvement du 10 Avril quelque soit votre appartenance ou non à un syndicat.

Des PNC, suite aux écrits "déplacés" de 2 autres syndicats, hésitent à se déclarer en grève de peur que le préavis soit levé au dernier moment.

SUD AERIEN vous garanti que la grève aura bien lieu le 10 Avril, tous les salariés de l'entreprise sont couverts.

Bons vols à toutes et à tous.

Katell ROPARS-WINCKEL RSS SUD AERIEN

Eric CHALARD, secrétaire national SUD AERIEN

SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION

SUD AERIEN, un syndicat qui ose.