

## FLASH INFO SUD AERIEN (Mars 2015 –N°5)

### TOUS ENSEMBLE

Tout porte à croire que Mr De Juniac va non seulement être reconduit à la tête d'AF/KLM en Mai prochain mais il pourrait même finir par cumuler les postes de PDG d'AF/KLM et d'AF, de quoi arrondir encore les fins de mois de Mr 100 000€ grâce à cette double casquette.

Avant ces nouvelles prises de fonction éventuelles, Mr De Juniac et son Staff ont essayé un affront en se retrouvant seuls lorsque les syndicats ont refusé **UNANIMEMENT** l'invitation pour débattre de la remise en cause des acquis sociaux et des nouveaux licenciements du plan Perform 2020.

Voyons l'historique de ses mandats :

- Nommé PDG Air France en Novembre 2011 = 5212 licenciements 6 mois plus tard.

- Nommé à la tête du Groupe AF/KLM en Octobre 2013 = 2800 licenciements 2 mois plus tard.

Aujourd'hui encore, l'histoire peut se répéter avec la rumeur de 5000 nouvelles suppressions de postes.

Plus encore que son penchant pour les licenciements, Mr 100 000€ est impliqué directement dans la plus grande et couteuse grève de la compagnie.

En effet, rappelons que c'est lui-même qui a mis le feu aux poudres en révélant dans la presse, avant le conflit, sans aucune communication au préalable, le projet Lowcost Transavia Europe coutant la somme de 2 Milliards d'€.

C'est également lui qui a dépensé 23 Millions d'€ au total, soit 5 Millions pour l'aménagement d'un bâtiment à Roissy et 18 Millions pour sa transformation en "Open Space Géant" où il trône dans un cube vitré surplombant ses managers.

Finalement aujourd'hui, à part le Gouvernement, ses problèmes relationnels semblent enfin le rattraper et si l'homogénéité syndicale Air France perdure, cela pourrait sonner la fin de ses exubérances.

Pour relancer la croissance, il faut relancer la consommation et pour cela donner du pouvoir d'achat aux salariés.

Si toutes les entreprises licenciaient à la De Juniac, nous aurions rapidement des difficultés à remplir nos avions.

Air France, qui prévoit de réduire sa dette de 700 Millions d'€ en 2015 profite à la fois des cours actuels du pétrole, du taux de change de l'Euro, de l'évolution des taux d'intérêts,...etc. pour se constituer un matelas confortable pour lui-même, son staff et les actionnaires.

#### La grève chez CORSAIR

Une grève suivie par les personnels SOL/PNT/PNC ont fait avorter le rachat de leur compagnie par le Groupe Dubreuil, propriétaire d'Air Caraïbe. Le but était de monter une nouvelle structure "Dubreuil Aéro" avec les nouveaux avions en

commande (A350) et laisser à Corsair les plus vieux dont certains sont en fin de potentiel (B747).

Les salariés auraient dû postuler dans la nouvelle structure avec des tests très sélectifs d'entrée, en éliminant les plus de 40 ans et les indésirables, prendre des jeunes pas chers et tout cela sans plan social.

Parallèlement, Mr Dubreuil voulait filialiser/externaliser les métiers supports (technique, exploitation,...).

La grève avec SUD AERIEN très présent dans cette compagnie ou tous les avions sont restés au sol a permis le retrait du projet.

Une nouvelle preuve de volonté et de détermination qui prouve que les dirigeants ne sont pas intouchables quand nous sommes tous unis.

#### la grève chez Lufthansa

le syndicat des pilotes poursuit son bras de fer pour s'opposer au développement du Groupe en Lowcost (cela ne vous rappelle rien) après avoir obtenu le maintien du montant de leur retraite pour le personnel présent dans la compagnie.

#### DIVERS

##### Transavia

10 nouvelles destinations cet été, un développement en France de plus de 30%, essentiellement au départ d'Orly et ce n'est qu'un début.

##### Hop

Au départ d'Orly, réduction de fréquences tout en augmentant la capacité vers Toulouse, Strasbourg et Mulhouse.

Au départ des régions, Hop suspend ses vols internationaux à l'exception de quelques destinations qui perdurent pendant les vacances d'été.

Là aussi ce n'est qu'un début...

##### GP

Pendant que l'on remet en cause régulièrement les GP, certains privilégiés comme la famille Gourgeon, ex PDG AF, aurait voyagé en Classe Affaire à destination de l'île Maurice pour 24,37€.

Autre exemple parmi des centaines, la chanteuse Carla Bruni aurait bénéficié d'un billet A/R New York en Première pour 500€ alors que le prix public est de 10 000€.

La direction d'Air France attribuerait des billets gratuits à des centaines de personnalités.

Mais nous salariés, on nous fait des difficultés pour voyager en Réservé !!!

*Bons vols à toutes et à tous.*

*Katell ROPARS-WINCKEL RSS SUD AERIEN*

*Eric CHALARD, secrétaire national SUD AERIEN*

**SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION**

*SUD AERIEN, un syndicat près de vous au quotidien.*