

## JET FUEL: LE NOUVEAU FILON D'AIR FRANCE

Le cours actuel du Brent est de 48 \$ le baril soit une baisse de 50% par rapport à l'été dernier. Cela se traduit par un prix d'achat du kérosène avion aux alentours de 435 € la tonne.

Or un **Airbus 320** consomme environ 2 200Kg de JET A1 à l'heure de vol, soit un coût carburant de 1536€/hdv en été 2014 mais de 956 € maintenant, c'est à dire **une économie de 580€ de l'heure de vol.** Avec environ 2200 heures de vol par an, la baisse du prix du brut entraîne une économie de 1,27 millions d'€ par appareil et par an.

Avec 130 Appareils Airbus famille A320-A321 pour Air France, **les économies annuelles représentent 165,8 millions d'€ en considérant uniquement la flotte type 320.**

L'économie sur les long-courriers est encore plus spectaculaire.

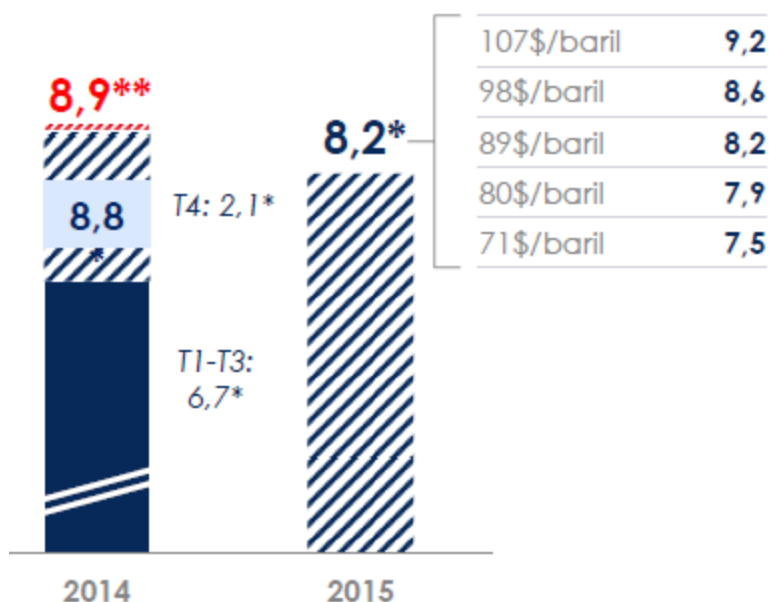
Par exemple, la consommation horaire d'un **Boeing 777/300** est d'environ 8 500Kg/heure de vol. En appliquant les mêmes règles de calcul, **l'économie à l'heure de vol ressort à 2250 €.**

Un 777 vole aux alentours de 4 600 heures par an, ce qui donne 10,3 millions d'euros d'économie par appareil/an. Rappelons qu'Air France dispose de 64 Boeing 777, **ce qui représente pour sa flotte B777 un potentiel d'économie de plus de 662 millions d'€...**

**En clair, plus les compagnies aériennes sont grosses et plus elles vont gagner de l'argent en 2015,** car le prix du carburant est une des composantes majeures du prix de revient du transport aérien.

Le groupe a d'ailleurs commencé à estimer ses économies: (graphique issu d'AF/KLM. Rapport sur Résultats.

Couvertures Carburant incluses)



Voici la dépense carburant estimée par le groupe AF/KLM en 2015 pour un baril à 89\$ → **Facture pétrole = 8,2 Milliards \$**

A chaque cotation du baril correspond une dépense annuelle en carburant, couvertures comprises.

On constate aussi qu'à chaque fois que le baril subit une baisse de -9\$, l'économie induite pour la compagnie est d'environ 400 Millions\$.

Aujourd'hui le cours est à 48\$/baril, ce qui correspond à une dépense carburant de **6,5 Milliards de dollars pour 2015, couvertures comprises..**

**En clair : une économie de 2,1 Milliards€ par rapport à 2014 !!**

## La question qui se pose maintenant est que va faire la compagnie de ses 2,1 Milliards d'euros...?

### Investir dans la flotte? Augmenter les salariés? Continuer la casse sociale?

Pour l'instant elle se contente de dire que tout va mal, que les gains ne seront pas si conséquents puisque l'écart entre le Dollar et l'Euro se rétrécit, que la recette unitaire n'est pas bonne et blabla... Sud Aérien est le seul syndicat à dénoncer cette propagande mensongère qui sert juste à faire se résigner le personnel pour l'empêcher de réclamer des avancées salariales et sociales. Les autres syndicats ne font eux que répéter la communication interne d'Air France.

1/ La direction annonce que la recette unitaire mondiale devrait baisser de -5,1%.

Or, l'information factuelle est facilement vérifiable sur le site de la DGAC: «**Moyenne annuelle: stabilité des prix des billets d'avion entre 2013 et 2014 au départ de France toutes destinations confondues (-0,2%)**» <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Stabilite-des-prix-des-billets-d,41950.html>  
Donc pour l'instant rien n'a baissé !!

2/ Le secteur mondial de l'aérien a multiplié ses bénéfices par 2 pour atteindre 19,9Milliards\$ en 2014 et les prévisions pour 2015 suivent cette tendance (25Milliards\$). Sources IATA

Pour résumer, même si la recette peut baisser, elle sera largement contrebalancée par la baisse des coûts (pétrole). Où est la crise d'un secteur aérien qui augmente constamment ses bénéfices ?

Voici l'extrait IATA: (lui aussi consultable sur son site)

	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2015
NET PROFIT, \$ billion	-5.6	5.0	-26.1	17.3	6.1	19.9	25.0
% margin	-1.5	1.1	-4.6	3.1	0.9	2.7	3.2
per departing passenger, \$	-2.68	2.13	-10.06	6.45	2.05	6.02	7.08

3/ Le groupe AF/KLM est de toute façon aussi assuré contre les variations du taux de change Euros-Dollar\$. Évidemment vous n'en entendrez pas parler dans son plan de Comm', mais vous pouvez le vérifier sur le site AF/KLM finances dans le doc de référence 2013 (pages 91/92).

Pour l'instant, avec la nouvelle annonce de **800 départs en PDV**, la direction se dépêche de diminuer sa masse salariale avant que tout le monde ne s'aperçoive qu'elle va gagner des milliards sur le cours du pétrole et **elle agit surtout avant les prochaines élections professionnelles DP/CE, pour ne pas gêner les syndicats qui, au nom de la "crise", ont signé tous les reculs sociaux !** Ces départs en PDV vont encore accentuer les problèmes de sous-effectifs et notre pénibilité.

Il est donc temps maintenant d'exiger des augmentations de salaires, à l'image de notre PDG dont la rémunération est passée de 600 000€ à son arrivée dans la compagnie, à 750 000€ annuelle en 2013. 25% d'augmentation en 3 ans, voilà pour lui. Celui qui demande de faire des efforts aux salariés s'est largement desserré la ceinture!

**Et pour nous?? Salaires bloqués et augmentation du temps de travail. ASSEZ !!!**

**TOUS ENSEMBLE EXIGEONS DES HAUSSES DE SALAIRES ET DES EMBAUCHES**

Le Bureau. 28 Janvier 2015