

FLASH INFO SUD AERIEN (Février 2014)

MASCARADE

Infos Air France

Air France autorise l'utilisation de tous les appareils électroniques personnels (tablettes, Smartphones,...etc.) pendant toutes les phases du vol (roulage, décollage, croisière et atterrissage) à la condition de les positionner en "Mode Avion".

Air France optimise une partie de ses vols Long Courrier cet ETE en remplaçant des sièges Classe Affaires par des sièges de Classe Eco. Cette modification permettra à Air France de proposer 1500 places supplémentaires sur une flotte de 44 B777 pendant la période estivale.

Loi Diard

Le SNPL AF demande l'abrogation de la Loi Diard, qui était censée améliorer l'information des Passagers et le dialogue social dans les entreprises, s'avère être une véritable atteinte au droit de grève.

Une évidence que SUD AERIEN a toujours dénoncée. Nous multiplions les procédures contre cette loi, le 24 Février en référé sur un dossier, puis le 19 Mars au TGI de Bobigny.

Une Loi qui a permis aux entreprises d'organiser le remplacement des salariés grévistes, même par des travailleurs d'autres pays. (Cityjet en a fait les frais).

Infos Cityjet

Cityjet, filiale 100% AF, revendue le mois prochain au fonds d'investissement Allemand Intro Aviation, a tenu bon et après plus d'un mois de grève a fait plier Air France.

- Les 90 salariés basés à CDG sous contrat Français seront conservés pour au minimum la durée du contrat d'affrètement avec AF jusqu'en Oct.2017.
- Un recrutement chez AF pour le personnel qui se retrouverait sur le carreau.
- Les facilités de transport sur les vols du Groupe AF conservées.
- Les modalités de retenues sur salaires pendant la grève revues.

Un bel exemple de ténacité.

Infos Brit'airhop

Faire des vols Charters peut être une opportunité pour certains de briser la monotonie du quotidien et combler une partie de la perte de pouvoir d'achat que la Cfdt et l'Unsa nous imposent.

Cela ne s'exprimerait, soit disant, que sur la base du volontariat. Nous constatons qu'aucun choix n'a été donné aux PNC déclenchés sur des vols charters à ce jour, même s'ils

rentrent dans le cadre conventionnel. "Un nouvel accord appelle à de nouvelles dispositions sur un plan général". Aucun mémo pour exprimer un quelconque choix n'a été envoyé aux PNC.

Notre Chef PNC serait-il déjà en retraite ou les syndicats Cgt/Ugict, et toujours la Cfdt, étaient à nouveau en mal de signature et auraient mis "la charrue avant les bœufs"?

SUD AERIEN n'est, bien sur, pas opposé aux vols Charters, mais souhaiterait que le salarié ait la liberté de choisir.

Divers

Une PNC s'est plainte, à juste titre, d'un manque à gagner dû à la perte des forfaits repas étranger, et la réponse "grandiose" de la Cfdt est qu'il faut faire la nuance entre "ce qui est perdu et ce qui n'a pas été gagné".

Une remarque empruntée à la direction, car si sans cet accord, c'était un gain pour Elle, c'est donc bien une perte de rémunération.

Quand à la sauvegarde de l'emploi, principal argument de la Cfdt, il n'est garanti que jusqu'à la fin de l'année en cours.

Et il n'y a pas de différence avec Régional alors qu'ils ont refusé l'accord de productivité et cela perdurera également jusqu'en 2015.

Cet enfumage permanent de la Cfdt pour justifier leurs actes tout en vous préparant au pire avec la perte des vols sur CDG, -30% d'activité sur Orly, et qui se présente en sauveur grâce aux Charters, ne peut vous duper éternellement.

Si Hop existe, ce n'est que pour alimenter le Moyen et Long Courrier d'Air France. Et dès que les capacités de remplissage dépasseront la taille de nos modules, AF et maintenant Transavia s'empareront des lignes comme cela a toujours été fait depuis le rachat de Brit'air il y a maintenant près de 15 ans.

Le saviez-vous

Les cadres passeraient plus de 40% de leur temps en réunion dans leur carrière. 75% d'entre eux estiment que c'est une perte de temps.

Un effort de productivité oublié?

Cela permettrait peut-être plus de disponibilité pour traiter les demandes des salariés.

Bons vols à toutes et à tous.

Katell ROPARS-WINCKEL, RSS SUD AERIEN

Eric CHALARD, secrétaire national SUD AERIEN

SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION

SUD AERIEN, un syndicat qui ose.