

**ELECTION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU GROUPE AIR FRANCE****VOTEZ POUR UNE VOIX CLAIRE ET FORTE D'OPPOSITION  
AUX PLANS DE LA DIRECTION**

Une ou deux fois par an, vous pouvez lire les tracts couleurs et papier glacé des administrateurs salariés, ceux qui siègent en votre nom au Conseil d'Administration du Groupe Air France. C'est pour le renouvellement de ces postes d'administrateurs salariés que vous êtes appelés à voter à partir du 10 mars.

Le plus souvent, ce qu'écrivent les administrateurs salariés est simplement la reprise des informations économiques et de la propagande officielle données par la Direction...Et depuis deux ans, ils nous ont répété les mêmes arguments que MM. De Juniac et Gagey sur la crise, la fuite des clients vers la concurrence des low cost et des Compagnies du Golfe, la dette écrasante, etc..... On a même vu en 2012 les six administrateurs (CFDT, CGC, CGT, FO, UNSA et SNPL) sortir une communication commune reprenant la fable de la Direction sur « Le Groupe au bord du gouffre », la nécessité de « sauver le Groupe Air France » qui aurait une « dette écrasante ».



Depuis deux ans et demi, SUD Aérien se contente de lire la documentation financière et de suivre les indicateurs du secteur du Transport Aérien qui, mois après mois, démentent la communication officielle. Même sans avoir accès aux bureaux feutrés du CA nous connaissons l'état du secteur ! Nous publions encore ces jours-ci un tract documenté sur les derniers résultats du Groupe.

Ce qui est grave, évidemment, c'est que c'est au nom des arguments de la Direction, de la « crise » et de la « dette » qu'ont été acceptées comme

inévitables des régressions sociales mettant à bas tous nos accords collectifs et des milliers de suppression d'emplois. C'est fort de ces retours en arrière que De Juniac se vante aujourd'hui d'avoir réussi, sans conflits majeurs, à bloquer pour plusieurs années nos salaires tout en augmentant le temps de travail....

Le Conseil d'Administration n'est évidemment qu'une petite pièce dans tout le dispositif de la Direction. Les vraies décisions se prennent au niveau de la Holding AF/KLM et de son Comité exécutif, dans lequel les salariés ne sont pas conviés à élire des représentants. Au niveau de la holding, ce ne sont pas les représentants de ceux qui créent les richesses de l'entreprise qui décident. Au contraire, ce sont les représentants de ceux qui récupèrent les richesses que les salariés produisent.

Et les investisseurs et les gros actionnaires peuvent être satisfaits aujourd'hui de voir la santé financière du Groupe. Cette bonne santé est sanctionnée par la remontée de la valeur de l'action en Bourse et par la rapidité avec laquelle Air France peut émettre des obligations pour des centaines de millions d'euros, obligations qui trouvent preneurs en quelques jours. Cela ne leur pose évidemment aucun problème que cette croissance se fasse en supprimant des milliers d'emplois et en pourrissant le présent, l'avenir et les ressources des dizaines de milliers de salariés qui composent encore l'entreprise.

Si vous votez pour nous et assurez la présence d'une administratrice SUD Aérien au Conseil d'Administration, vous pouvez être sûrs que cela ne sera pas une voix de plus au service de la Direction, mais bien une voix qui fera entendre les exigences des salariés du Groupe.

Nous ne pensons évidemment pas que nous pourrions au sein de ce genre d'instance faire changer les choix des dirigeants du Groupe. Leurs intérêts ne sont pas les nôtres, ils sont même totalement contradictoires. En effet, leurs objectifs avoués sont la détérioration de nos conditions de travail, le développement de la sous-traitance, la baisse de la masse salariale, la baisse « du coût du travail » comme le disent les porte-paroles du MEDEF.

Par contre, une administratrice SUD Aérien au sein du CA servira de haut parleur pour nos revendications, et fera connaître à tous les salariés les calculs et les projets de la Direction.

C'est ce travail que font déjà efficacement nos collègues de SUD Rail et de SUD PTT au sein des Conseils d'Administration de la SNCF et de France Télécom.

SUD Aérien vous communique depuis des années des informations sérieuses et jamais contestées sur la réalité du secteur et sur les résultats de nos activités.

## **Avec une administratrice SUD Aérien au CA, vous donnerez plus de force à notre action.**

### **SUD AERIEN : UNE VOIX QUI DERANGE ?**

Fait assez incroyable, la Direction a essayé de nous bâillonner en voulant empêcher la présence de la liste SUD Aérien "Autres salariés". Elle nous a assigné au Tribunal pour contester la validité de notre présentation. SUD Aérien devait, selon la loi, rassembler une liste de signatures de 100 salariés soutenant notre présentation. C'est pour nous une tracasserie, mais assez facile à réaliser. Nous avons donc rassemblé rapidement plus de 100 signatures dans chacun des collèges où nous nous présentons. Mais dans la collecte de signatures réalisée auprès des salariés de la DGI Orly, deux plaisantins ont signé du nom de Spinetta et de J.C. Corbet, l'ancien PDG d'Air Lib....S'appuyant sur cette blague douteuse, la Direction voulait faire annuler notre liste qui a pourtant reçu le soutien de 145 salariés d'Air France de ce collège, clairement identifiés par leur nom et leur matricule. On savait que la Direction ne nous aimait pas, mais là c'est un acharnement lamentable. La Direction en sera pour ses frais puisque notre liste est quand même présente dans ce collège.

Le Bureau national – mars 2014

SUD Aérien – BP 30 - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX

Tél : 01.41.75.20.85 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : [sudaf@wanadoo.fr](mailto:sudaf@wanadoo.fr)