

ROISSY, ORLY, ESCALES France, CARGO,1700 POSTES SUPPRIMES

LA DIRECTION FINANCE LA CROISSANCE SUR NOTRE DOS

Lors du CCE du 4 octobre, la Direction a annoncé le détail des nouvelles attaques contre nos emplois du sol en 2014 : **1681 postes équivalents plein temps supprimés** :

Plus de 700 au **Hub de Roissy**, plus de 100 à l'**escale d'Orly**, près de 200 à celle de **Marseille**, plus de 100 à **Toulouse et à Nice** Les autres escales (Strasbourg, Mulhouse, Batia, Ajaccio Lyon) sont aussi touchées, agents d'escale, commerciaux et piste, et aussi 328 postes du **Cargo** et 80 à l'**Exploitation aérienne personnel au sol**. Et une soixantaine en logistique production bassin Nord.

L'argumentation de la Direction est toujours la même : « Air France a failli mourir », nous serions au bord du gouffre, notre activité en diminution sur le réseau court et moyen courrier, dans le fret aérien et cela justifierait les suppressions de poste.

Donc, MM. De Juniac et Gagey font beaucoup de communication sur les fermetures de lignes, les avions en diminution dans la flotte, la baisse du cargo Air France etc...

Mais « *Selon le PDG du transporteur franco-néerlandais Alexandre de Juniac, le groupe Air France-KLM devrait renouer avec les bénéfices dès cette année et sa composante française, Air France, "est en voie d'être sauvée". "Air France-KLM devrait gagner de l'argent dès 2013 et Air France en 2014, ce qui fait qu'on aura des moyens de nous développer, d'ouvrir de nouvelles lignes", notamment en Afrique, en Asie et en Amérique latine, a déclaré Alexandre de Juniac, PDG d'Air France-KLM sur Europe 1.....* » (8 oct 2013)

La réalité est en effet différente : **Air France/KLM, 3^{ème} ou 4^{ème} compagnie mondiale, est en croissance continue**, va continuer à se développer, lorgne ces jours-ci pour absorber tout simplement Alitalia. Les avions sont pleins toute l'année (plus de **85% de taux de remplissage** en moyenne) et **la recette unitaire est bonne**. AF/KLM est aussi, avec Emirates, n°1 mondial du transport de fret aérien.

La Direction du Groupe, comme celle de Lufthansa et de British Airways veut améliorer sa rentabilité, financer plus d'investissements (plus de 1 milliard par an en moyenne ces dernières années chez AF/KLM).Plusieurs axes pour cela :

- Poursuivre la mise en place des systèmes d'achat, réservation et enregistrement automatisés, jusque dans les aéroports. Air France compte encore supprimer ainsi des centaines d'emplois au détriment du service rendu aux passagers n'ayant pratiquement plus aucun recours humain en cas de problème ou devant faire des queues interminables ou patienter au téléphone...passagers devant payer de plus en plus der services au-delà du prix du billet, avec plus de pénibilités pour les personnels.

- Sous-traiter au maximum l'assistance piste. Les vols Air France seront de moins en moins traités au sol par des agents Air France, de plus en plus par des entreprises sous-traitantes avec emplois et salaires précaires, les avions Air France de moins en moins entretenus et révisés par des personnels Air France,
- Diminuer le nombre d'hôtesse et stewards en cabine, tout en allongeant leur durée de travail, ce qui explique un « sureffectif » malgré une croissance de l'activité.
- Faire passer à la sous-traitance (Transavia et Martinair) des vols « tourisme » et des cargos.

Ce sont ces modifications qui, malgré la croissance, peuvent permettre à la Direction d'annoncer 1700 suppressions d'emplois au sol et 1000 chez les navigants.

Cela n'empêchera pas, bien au contraire, qu'Air France continue de faire de la croissance et promette à ses actionnaires des dividendes en 2014.

Pendant ce temps-là, **les salariés eux subiraient une troisième année de blocage de salaires**, la révision à la baisse des accords collectifs, le recours à la flexibilité annuelle du temps de travail dans les escales et les services commerciaux, avec toute la pénibilité que cela représente.

MM. De Juniac et Gagey ont mis en œuvre depuis deux ans une refonte d'Air France dont les salariés sont et seront les victimes. Mise en musique par des rumeurs dramatiques sur la situation catastrophique de la compagnie, elles permettent surtout de démanteler les acquis sociaux et l'emploi.

SUD Aérien mettra tout en œuvre pour organiser la résistance à ces projets mortifères.

4 octobre 2013 Bureau national

**80 ans naissance d'Air France,
20 ans grève victorieuse d'octobre 93 où les salariés
d'air France ont sauvé leurs acquis (paiement des
nuits, temps de travail et maintien des emplois)**



**Et si on leur faisait leur fête,
à tous ces arrivistes ?**