

FLASH INFO SUD AERIEN (Octobre 2013 –N°4)

LE COUPERET MALGRE LES PERFORMANCES

AIR FRANCE

Les 1826 postes "équivalents temps pleins" supprimés au sol en 2014 et le gel des salaires feront économiser 150 millions d'euros sur une année pleine + 60 millions liés à la réorganisation du travail en escale. Détail :

- 582 sur le Hub de CDG
- 591 dans les escales de province
- 282 dans le secteur cargo
- 128 à l'escale d'Orly
- 243 dans d'autres branches

- Les 3 bases "province" sont les plus touchées, Marseille (-188), Nice (-105) et Toulouse (-90), soit environ 20% de leurs effectifs.

Ne seront pas concernés Air France Industrie et l'informatique ainsi que la direction Commerciale.

Une enveloppe de 200 millions de provision pour la restructuration sera inscrite aux comptes de septembre. Les syndicats ne se sont pas prononcés.

Rappel : Sureffectif PNT (350) et PNC (700) Postes.

Les résultats AF de Septembre sont toujours en progression avec + 0.7% de trafic passagers, près de 7 millions de PAX avec un taux de remplissage moyen de 85.2%. La recette unitaire progresse toujours et sur notre secteur Européen on notera encore une amélioration de 1.1 point de coefficient d'occupation à 78.6%

Les performances du Groupe reconnues

AF/FLM pour la 9^{ème} année consécutive a été classée leader de la catégorie "compagnie aérienne" par le DJSI (Dow Jones Sustainability Index), principal indice international évaluant les sociétés sur leurs performances en termes de développement durable. AF/FLM est également pour la 5^{ème} année leader du "secteur élargi transport" regroupant les activités du transport aérien, ferroviaire, maritime, routier, ainsi que les activités aéroportuaires.

Air France fête ses 80 ans en rejoignant les 24 entreprises les plus responsables au monde, chacune dans leur secteur d'activité.

Alitalia

Le 14 Octobre, l'assemblée générale d'Alitalia doit statuer sur un plan de sauvetage. Le Gouvernement Italien, favorable à la reprise par AF/KLM cherche toutefois une

solution en interne compte tenu des demandes drastiques de restructuration imposées par le groupe Français.

Divers

Mr GUERIN applaudissait la semaine passée la condamnation de Ryanair pour travail dissimulé. Applaudira-t-il la condamnation pour des faits similaires Air France et sa filiale Cityjet ?

En effet entre 2006 et 2008, une centaine de salariés Cityjet recevaient des fiches de paie Irlandaises, payaient leurs impôts en Irlande, tout en étant basés à Orly et Roissy et résident en France. Cette pratique aurait permis d'économiser 30% sur les coûts salariaux et les employés ne cotisaient pas aux caisses maladies et retraites françaises. *Résultat* : Amendes de 100 000€ à l'encontre de Cityjet et 15000€ d'amende pour l'ancien PDG AF Jean-Cyril SPINETTA.

SUD AERIEN n'a pas communiqué jusqu'à présent concernant le règlement sur les temps de vol et de standby du personnel navigant car de possibles revirements étaient envisagés. C'est malheureusement ce qui c'est passé, la proposition de la commission Européenne a fini par être validée malgré une forte mobilisation syndicale à l'encontre des expertises scientifiques et de l'avis de la commission des transports du parlement européen, qui laisse perplexe en terme de sécurité. Un pilote pourrait être amené à poser un avion après être resté éveillé pendant plus de 22h dans certaines conditions mettant en cause la sécurité des passagers et des personnels navigants.

Intox électorale

Certaines personnes "très bien attentionnées" font courir le bruit que je suis en perte de licence. C'est totalement faux, sinon je ne serai pas sur les listes électorales DP, ni à Morlaix Jeudi 17 Octobre pour le scellement des votes. Tous les moyens sont bons pour tenter de discréditer SUD AERIEN dans un contexte électoral tendu.

SUD AERIEN a à cœur de pouvoir vous représenter aux DP et espère mériter votre confiance.

Bien cordialement, Eric Chalard, Secrétaire National SUD AERIEN

Bons vols à toutes et à tous

SUD AERIEN : VOTRE SOURCE D'INFORMATION

SUD AERIEN, un syndicat qui ose.