

FLASH INFO SUD AERIEN (Août. 2013 -N6)

LE MOUVEMENT S'AMPLIFIE

Depuis que SUD AERIEN et le SNPNC/FO ont déposé leur préavis de grève, des changements s'opèrent peu à peu.

L'Unsa cesse temporairement de renégocier les textes de notre convention sous la pression de leurs adhérents.

Seule la CFDT continue la réécriture des textes conventionnels mais semble plus nuancée sur la nécessité de poursuivre dans cette voie au regard du dernier écrit sur leur blog.

Il est vrai que la Cfdt se retrouve également seule au SOL, la CGT ayant dénoncé l'accord, de ce fait les 30% nécessaires pour la validation ne sont pas atteints, le rendant inapplicable.

Si l'Unsa, qui a toujours la ferme intention de valider l'accord, dénonçait à son tour ce plan de productivité PNC, les 30% ne seraient pas atteints non plus et il ne serait également pas applicable.

La mobilisation de ce mouvement peut amener à ce résultat, plus nous serons nombreux plus nous avons une chance d'y parvenir. Les Directions ne feront pas machine arrière (ils ont bien trop à perdre) et

C'EST EN INTERNE, en faisant pression sur les syndicats signataires, dont leur référendum était tronqué volontairement, que nous pouvons espérer le retrait.

Nous savons que la grande majorité ne veut pas de ce plan de productivité.

Malgré tout, certains d'entre nous ont trop tendance à regarder et à écouter ce que fait le "voisin".

Ce n'est pas une critique mais une constatation et si vous estimez que cette grève est justifiée, **ce sont vos propres convictions, vos propres idées qui doivent déterminer votre décision** et peu importe les raisons des autres, c'est pour vous que vous devez réagir, pour votre avenir et celui de votre profession.

Faire grève est une décision PERSONNELLE.

La branche de la CGT (l'Ugict) qui fait soit disant appel à la grève depuis le 27 Juin dernier ne se joint pas au mouvement et à juste récemment entamée une "veille sociale" (*autant dire rien*) si ce n'est de tenter de rassurer ses adhérents mécontents qui rejoignent de plus en plus nombreux notre mouvement.

L'argumentation avancée des représentants de ce syndicat est que :

"La direction a prévue la grève".

Heureusement pour Elle, cela fait plus de 10 jours que la Direction a pris connaissance du préavis et la loi Diard l'aide considérablement.

Mais peu importe, les affrètements coutent très cher et si une grande majorité des PNC se mobilisent, l'impact n'en sera que plus grand.

La base de Paris est très mobilisée, les bases Provinces leur emboitent le pas et Lyon commence à se réveiller.

Ce qui est dommageable, et c'est vrai dans toute grève, est que des PNC, CC et instructeurs cassent le mouvement en acceptant des modifications de planning pour remplacer les grévistes.

Le mouvement de grève s'amplifie de jour en jour, c'est incontestable et vous pouvez toujours participer, même s'il y a 48 Heures de carence il va jusqu'au 7 Septembre.

Bon courage à toutes et à tous.

Bons vols à toutes et à tous
Eric CHALARD, secrétaire national SUD AERIEN

SUD AERIEN POUR LA DEFENSE DE VOS INTERETS
SUD AERIEN, un syndicat près de vous au quotidien