



RESULTATS DU PREMIER SEMESTRE 2013, AIR FRANCE VA BIEN... MAIS PAS SES SALARIES

Le groupe Air France/KLM vient de publier les résultats du premier semestre (Janvier - Juin 2013) ...et les chiffres sont très bons :

	Chiffre Affaires	EBITDAR	Trafic PKT	Trésorerie
1ier Semestre 2013	12,3 Milliards €	865 Millions€	109721	4 Milliards€ (30/06/13)
1ier Semestre 2012	12,1 Milliards €	617 Millions€	107554	3,1Milliards€ (01/01/13)
% Variation	+1,6%	+40%	+2%	+30%

Le Chiffre d'affaires cumulé sur les 6 premiers mois est de 12.3 milliards d'€, **en croissance de 2%** par rapport à l'année précédente !

Et alors même que la direction veut nous faire croire que le secteur court et moyen courrier est en baisse de vitesse et de capacité, la moitié de ce Chiffre d'affaires provient du secteur CC/MC car il a généré à lui seul 6,3 Milliards€.

Le coût unitaire en SKO a encore baissé de -2,3% et le coefficient d'occupation bat de nouveaux records pour atteindre 82,7%.

L'EBITDAR (résultat avant amortissement, provisions et loyers opérationnels) est une donnée-clé pour l'analyse du compte de résultat. Celui-ci augmente fortement +40% ce qui nous donne la réelle indication des richesses produites par les activités. La rentabilité à carrément explosé !

Les flux de trésorerie sont un élément très important car ils définissent d'où vient l'argent frais et comment il circule dans la compagnie. Le flux de trésorerie en provenance de l'exploitation s'élève à 1 Milliards€, il connaît une forte croissance par rapport en 2012 .

Oui les activités du groupe AIR FRANCE-KLM génèrent du cash !

La trésorerie du groupe suit cette tendance, pour atteindre **4 Milliards** d'€ (+900M en 6 mois)

De plus, **la ligne de crédit entièrement disponible est de 1.85 milliards d'€ !**

N'y voyez pas les effets des mesures Transform , car les économies sur la masse salariale n'ont été "que" de 44 Millions sur le premier semestre 2013.

L'endettement financier est aujourd'hui de 5.3 milliards d'euros. Il a baissé de 670 Millions€ en 6 mois . A ce rythme la, Air France aura tout remboursé dans 6 ans et demi...



DGI Nord

Tous les indicateurs sont dans le vert, et Air France continue à mettre en place sa politique d'expansion pour atteindre son objectif de devenir compagnie aérienne mondiale numéro 1 : Achats d'actions convertibles ALITALIA pour 24 Millions €, prise de partenariats, commande de 25 Airbus A350 entérinée courant Juin, émission d'obligations pour 550 Millions d'€ ,intérêts des loyers opérationnels a payer... Etc etc

Et alors que la direction veut nous faire croire que sa flotte diminue, dans les fait, la flotte totale d' AF et de ses filiales (HOP+Cityjet+VLM+Transavia...) a augmenté de **+16 avions en 6 mois**.

Le coût de cette ambition est énorme, et les investissements liés à cette volonté de croissance absorbe l'intégralité de la richesse produite par l'ensemble de la compagnie.

C'est pour cela que le groupe continue d'afficher un bilan négatif.

Cela lui permet aussi de faire peur à ses salariés et justifier les mesures Transform...

Mais pendant ce temps, la trésorerie augmente, le chiffre d'affaire est en constante progression et les avions sont pleins.

Et tout en continuant à acheter des avions , la compagnie prévoit encore des baisses d'effectifs liées au Plan Transform notamment pour les PN.

Les prévisions sur les années à venir sont alarmantes : -500 PNC , -300 PNT.

Un effort supplémentaire pour ceux qui restent !

Mais bien sur, Air France annonce à ses salariés qu'elle est au bord du dépôt de bilan face aux vilains concurrents (au choix : les low cost, ou bien les pays du golfes ou asiatiques !), et qu'il faut encore supprimer des lignes, supprimer du personnel, réduire les salaires, externaliser...

Quant à la DGI, bien qu'elle fasse de gros bénéfices (57 Millions€ au 30 Juin 2013 (+7%)), la politique de baisse des effectifs continue avec l'accord tacite des syndicats signataires.

Sud Aérien dénonce depuis le début le caractère fabriqué de cette crise, qui ne sert qu'à faire accepter toujours plus de sacrifices aux salariés. Mais seuls les actionnaires, les investisseurs et nos dirigeants en récolteront les fruits.

Les bénéfices et le désendettement actuels qui sont considérables, ne bénéficient pas encore du plein effet des mesures Transform (suppressions de RTT, de congés, de CHS, horaires dégradés, nouvelle grille avec moins de promos et moins de points, ancienneté réduite, ...etc etc).

Lorsque les mesures salariales approuvées par les syndicats "partenaires" prendront leur plein effet (perte salariale de 5% sur l'ancienneté, pertes de 3% sur les promos et avancements, perte de 8% sur le blocage des salaires face à l'inflation... soit 16% environ à ce rythme !!!), les bénéfices pour l'entreprise vont aller croissant... et **les primes de nos dirigeants vont pouvoir exploser !**

De Juniac aura son million et demi annuel, et Carla Bruni Sarkozy pourra continuer à voyager gratos en première !

Sud Aérien réclame la fin de l'austérité : Hausse des salaires, retour à nos acquis d'avant Transform (congés, ancienneté, temps de travail...)

(Tous les chiffres financiers sont issus des rapports disponibles sur le site Air France KLM Finances)