BONNE ANNEE POUR LES PROFITS … MAUVAISE ANNEE POUR LES SALARIES !

Le défi d'Air France pour la présentation des résultats de 2012 :
Il fallait des résultats assez mauvais pour justifier toutes les attaques sur les salariés tout en rassurant les actionnaires … Il s'agit surtout de préparer 2013 : bien plomber le résultat 2012 permettra de présenter des chiffres positifs dans les deux années qui viennent !

Puisqu'il faut des chiffres, en voici :

- Hausse de **5,2%** du chiffre d'affaires à **25,63** milliards d'euro.
- Trafic en hausse de **2.1%.**
- Recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) en hausse de **5,9%.**
- Investissements de **1,47** milliard en 2012
- Le fameux cash-flow opérationnel est positif de **851** millions d'euros.
- Une trésorerie de **3,9** milliards d'euros.

L'indicateur que regardent tous les « investisseurs » est **l'EBITDAR** (en français : Résultat avant intérêts, impôts, amortissements, dépréciations et loyers). Il exprime le bénéfice opérationnel d'une société, en retirant les éléments qui ne sont pas directement en rapport avec l'activité et permet donc d'avoir une vision réelle de la marge réalisée par les opérations en se dégageant des résultats financiers.
Or cet indicateur est non seulement positif à **2, 4 milliards d'€** mais il est surtout en augmentation de **10%**. Et cela malgré la forte hausse du coût du carburant !
On voit donc que non seulement l'activité est bien présente, en constante augmentation, mais aussi que les résultats sont bons, largement assez bons pour se permettre d'investir…
C'est le résultat de la forte hausse de l'indicateur déterminant RSKO, du taux d'occupation record à 82% et d'une rentabilisation toujours plus forte du réseau. **Mais c'est surtout le résultat du travail quotidien de tous les salariés qui ne sera pas récompensé puisqu'on ne nous promet que blocage des salaires et enterrement des carrières … et des milliers de suppressions d'emplois !**

1,19 milliard d'€ de perte ?
Mais si tout va bien, comment dans ces conditions la direction peut-elle afficher un résultat net négatif de 1,19 milliard d'€ ? Rien de plus simple pour nos financiers : il suffit de provisionner tout et n'importe quoi ! Ainsi pour 2012 ils ont retenu une provision de « restructuration » de **471** millions d'€ et **372** millions pour « variation négative des engagements carburants » pour les années à venir. A cela ils ajoutent plus de **160** millions de dépréciation de la valeur de la filiale VLM/CityJet. **Au final plus de 900 millions** de pertes … qui n'en sont pas !
Dans quel but ?... plomber les résultats 2012 et préparer les prochains exercices.

C'est grâce à Transform, tout çà ?
« *les premiers effets du plan Transform [ont] permis une réduction de la perte d'exploitation* » indique J.C. Spinetta. Pourtant, les vrais effets du plan Transform ne sont pas encore là. En réalité les frais de personnel ont augmenté en 2012 et c'est à partir de cette année 2013 que nous allons voir partir les collègues et devoir travailler en moyenne 15 jours de plus ! **Transform et la perte de nos acquis ne sont pas une fatalité économique, l'objectif n'est pas de « redresser la boîte » mais de permettre dans deux ans de dégager 400 millions de plus pour rémunérer les actionnaires.**

AF-KLM est une entreprise viable qui a les moyens de conserver l'ensemble de ses personnels, de ses conditions de travail et rémunérations. Entre la défense des acquis des collègues et servir la soupe aux actionnaires, SUD Aérien à fait son choix ! Nous pouvons encore défendre ces acquis par la mobilisation !

☛ ***Tous les chiffres sont disponibles sur le site airfranceklm-finance.com***

Bureau National

***SUD Aérien* – BP 30 - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX**

Tél : 01.41.75.20.85 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : sudaf@wanadoo.fr Site web : sud-aerien.org