

BLOQUONS LES « ACCORDS DE JUNIAC », TOUTES ET TOUS EN GREVE LE 21 JUIN !

- ☛ 20% de productivité en plus
- ☛ 11 jours de travail en plus

- suppression de 3 jours de majoration hiver,
- suppression de la moitié des jours RTT,
- suppression de la moitié des ABS15 pour les horaires individualisés :
- suppression du cumul majo./ compensation pour les jours fériés travaillés,
- suppression des heures de compensation pour les « trois glorieuses » (lundi de Pâques, jeudi de l'Ascension, lundi de Pentecôte) pour les décalés,
- 9 jours travaillés supplémentaires pour les cadres au forfait jours.

8 A 10 % DE REMUNERATION EN MOINS... ET PIRE ENSUITE !

Mesures phase 1 : perte de 0,9% en 2011 par rapport à l'INSEE,
de 3% en 2012 par le blocage des augmentations et des avancements,
de 3% supplémentaires en 2013

Mise en pièce de la grille d'ancienneté, avec 4% de perte en fin de carrière,

Cumul des enveloppes avancement, promotions ... et division par 2 du total !

DES MILLIERS D'EMPLOIS EN MOINS !

Nous avons perdu 4000 postes au sol depuis 2008, nous allons en perdre mécaniquement 2400 de plus d'ici 2014. Même sans PDV, la direction laisse sans emploi des milliers de chômeurs en ne remplaçant pas les départs à la retraite.

Le but : absorber au moins 2% de croissance annuelle sans aucune embauche !

**ACCEPTER LES ACCORDS « TRANSFORM »
SIMPLEMENT POUR GONFLER LES PROFITS
ET LE CASH FLOW ?**

POUR SUD AERIEN C'EST NON !!!

La Direction d'Air France veut imposer « à la hussarde » d'ici fin juin des signatures honteuses (SUD Aérien a été écarté depuis le début de toutes ces pseudo « négociations », alors que nous recueillons plus de 10% des voix du personnel au sol) :

- les syndicats négociateurs (CFDT, CGC, CGT, FO, UNSA) n'ont organisé jusqu'à ce jour aucune information réelle des salariés et encore moins une consultation démocratique,
- les syndicats présents au CCE n'ont pas lancé de droit d'alerte pour vérifier les données économiques avancées par la direction, données manipulées pour justifier des attaques qui mettent à bas un demi-siècle d'acquis sociaux.

C'EST TOTALEMENT INACCEPTABLE !

La communication distillée depuis 6 mois sur une situation catastrophique de l'entreprise n'est qu'une intoxication ayant peu de choses à voir avec la réalité.

AF/KLM est dans les trois premières compagnies mondiales, a un trafic en progression constante et planifie plusieurs points de croissance pour les années à venir.

Le seul but de la direction est d'augmenter la marge de rentabilité financière pour rémunérer les actionnaires et accroître les investissements, tout cela par une baisse de la masse salariale.

Aujourd'hui, Lufthansa et AF/KLM mènent les mêmes plans d'économies imposées aux salariés pour se disputer le leadership mondial et gagner l'assentiment des investisseurs.

Air France fait un chantage intolérable en menaçant de licenciements secs si les syndicats n'acceptent pas les gains de productivité ... et plus nous reculerons sur nos conditions de travail moins la direction sera obligée de maintenir et créer des emplois.

Le 21 juin 2012, le CCE doit se prononcer sur ces projets d'accords, SUD Aérien appelle ce jour-là l'ensemble des personnels au sol et navigants commerciaux à la grève.

La Direction a tout à perdre et nous tout à espérer si les accords que veulent nous imposer MM. De Juniac et Spinetta ne sont pas signés fin juin.

Car dans ce cas :

TOUS nos accords peuvent continuer à être intégralement appliqués pendant 15 mois (Code du travail) !

Cela laisse largement le temps de négocier sans contrainte ni pression, non pas pour voir liquider nos acquis, mais pour en gagner de nouveaux.

TOUS ET TOUTES EN GREVE LE 21 JUIN

de 1H à 24 H

SUD Aérien – BP 30 - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX

Tél : 01.41.75.20.85 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : sudaf@wanadoo.fr Site web : sud-aerien.org